



Carrera®

MOTORSPORTS AT HOME



2015

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!



Red-hot race-track battles

In tune with the 'Motorsport at home' slogan, for over 50 years Carrera has been bringing together long-time slotcar enthusiasts and complete newcomers around its circuits to set up thrilling racetrack battles for gamers of every age. There are plenty of great car racetrack products to look forward to in the world market leader's 2015 product portfolio, and thanks to the acquisition of some great reproduction licenses sons, dads and grandads can share this fun out on the tracks. On top of the numerous exclusive licenses, Carrera can also impress with supreme quality, innovative technology and the realistic motor racing atmosphere it creates in homes around the world. In 2015 there will be some brand new sets featuring today's top racing cars, as they meet the classics of yesteryear and push every Carrera driver to the limit - lap after lap. There's also lots for the world's youngest drivers. As well as cars from the motor racing world, Carrera's hallowed racetracks also play host to stars like the world's most famous plumber 'Mario' from Nintendo MarioKart™ 8, Disney/Pixar Cars and Transformers, to pack every bedroom race circuit with high-speed action. Racers of all ages will be reaching for the control handsets in 2015, zooming round the circuits and engaging in battles for racetrack supremacy.

Fidèle au mot d'ordre «Le sport mécanique à la maison», cela fait plus de 50 ans que Carrera fait se côtoyer sur les pistes de course les amateurs inconditionnels de slotcar et les débutants, et la marque est à l'origine de duels serrés entre les différentes générations. La gamme 2015 du leader mondial du marché des circuits de voitures de courses comprend d'ores déjà de véritables bijoux et va faire battre le cœur des amateurs un peu plus fort avec de passionnantes thématiques sous licence. En plus de nombreux articles sous licence exclusive, Carrera impressionne également par la qualité élevée et la technologie innovante dont bénéficient ses produits ainsi que par l'ambiance réaliste de sport automobile que la marque recrée entre quatre murs. De plus, en 2015, ce sont des kits flamboyants neufs avec des véhicules inspirés de l'actualité qui rencontrent des classiques historiques, et les pilotes Carrera seront comblés lorsqu'ils disputeront leurs courses. Bien entendu, on n'a pas oublié non plus les pilotes Carrera en herbe. En plus des véhicules issus des sports mécaniques, on trouve aussi des stars, tels le célèbre plombier Mario de Nintendo Mario Kart™ 8, les bolides de l'univers Disney/Pixar Cars et les Transformers qui font des chambres d'enfants un lieu d'action mouvementé. En 2015 aussi, jeunes et moins jeunes se réuniront pour garder la main sur le régulateur, faire chauffer les pneus et se livrer à des duels sans merci.

Conforme al lema "Deporte del motor para el hogar", Carrera une desde hace más de 50 años tanto a amigos empedernidos del modelismo como a principiantes y proporciona duelos emocionantes entre generaciones. La gama de 2015 del líder mundial en el sector de los circuitos de coches tiene preparados algunos productos destacados y gracias a los emocionantes temas en licencia hará que los corazones de los hombres latan más rápidamente. Además de numerosas licencias exclusivas, Carrera impresiona también por su máxima calidad, la tecnología innovadora y el ambiente realista del deporte del motor en la propia casa. Además, los nuevos juegos de 2015 con vehículos de los eventos deportivos de carreras actuales se encontrarán con clásicos históricos y se exigirá bastante a los pilotos de Carrera en la lucha de las vueltas. Naturalmente también se ofrece algo para los pilotos más pequeños de Carrera. Además de los vehículos del deporte del motor, se encuentran también estrellas como el fontanero de fama internacional, Mario de Nintendo MarioKart™8, los bolídos de Disney/Pixar Cars y los Transformers sobre las famosas pistas y estas ofrecen mucha acción en la habitación de los niños. También en 2015, tanto jóvenes como adultos presionaran juntos el mando, calentarán los vehículos por las pistas y se proveerán de excitantes duelos entre pilotos.

Secondo il motto "Motorismo a casa", da oltre 50 anni Carrera accomuna sia gli amici incalliti delle slotcar sia i neofiti della pista e garantisce avvincenti duelli tra generazioni. L'assortimento 2015 del leader del mercato mondiale nel settore delle piste da corsa propone alcuni highlight e grazie ad appassionanti tematiche di licenze fanno battere più forte il cuore dei fan. Oltre che per le numerose licenze esclusive, Carrera impressiona anche per l'altissima qualità, la tecnologia innovativa e la realistica atmosfera sportiva tra le pareti domestiche. Nel 2015, nuovissimi set con bolidi della scena sportiva attuale affronteranno vetture storiche classiche e impegnerranno i piloti Carrera in estremi duelli sulla pista. Naturalmente l'offerta si estende anche ai piloti Carrera più piccoli. Oltre a vetture dello sport automobilistico, sulle famose rotarie si incontreranno anche star come il celeberrimo meccanico Mario della Nintendo MarioKart™ 8, i bolidi Disney/Pixar Cars e i Transformer, assicurando avvincenti sfide nella camera dei bambini. Anche nel 2015, piccoli e grandi premeranno insieme il comando manuale, faranno sfrecciare le vetture sulla pista e si sfideranno in avvincenti duelli.

Symbolic image only - Illustration avec symboles - Ilustración de símbolo - Illustrazione simbolica
Licences/photos page/página/pagina 1-3: page/página/pagina 140

Carrera
DIGITAL 124

10

Carrera
DIGITAL 132

22

Carrera
EVOLUTION

46

Carrera
DIGITAL 143

70

Carrera
GO!!!

80

ACCESSORIES

114

**WORLD OF
CARRERA**

136

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

Carrera! Passionate, high-speed racing

Carrera stands for thrilling battles, a shared fascination with speed and spectacular racing cars. For 50 years Carrera has been thrilling generations of motor racing and motorsports fans everywhere, importing an authentic motorsports atmosphere into homes right around the world. Our fans know that battles on home-based circuits are often even more tense and nerve-racking than real life motorsports, because here it's you who wins or loses. Anyone can race against anyone else – sons, fathers and grandfathers! Carrera is also a pioneering brand. The latest innovations and technologies, and the fascination with motorsports at home, are constantly being developed to guarantee shared racing fun across the generations.

Carrera est synonyme de duels passionnantes, de fascination partagée envers la vitesse et de voitures de course spectaculaires. Cela fait 50 ans que Carrera enthousiasme des générations de fans de sports automobiles et mécaniques partout dans le monde et que la marque apporte les sensations des sports mécaniques directement dans le salon. Pour nos fans, le duel sur le circuit à la maison est souvent encore plus électrisant et passionnant que les véritables événements sportifs, car ici il est question de sa propre victoire ou de sa propre défaite. Chacun est en compétition avec les autres, son fils, son père ou son grand-père !

Mais Carrera est également une marque novatrice, et les innovations et technologies les plus récentes ainsi que la fascination envers le sport automobile pour la maison sont poussées à leurs limites, pour garantir un plaisir de conduite qui concerne toutes les générations.

Carrera es sinónimo de emocionantes duelos, fascinación conjunta por la velocidad y coches de carreras espectaculares. Desde hace 50 años, Carrera entusiasma a generaciones de aficionados a los coches y al deporte del motor y trae la sensación del deporte del motor directamente al salón de casa. Para nuestros seguidores, el duelo en el circuito de casa es a menudo más enervante y emocionante que los eventos reales del deporte del motor, ya que aquí se trata de la propia victoria o la propia derrota. ¡Cada uno conduce contra los demás, no importa si es contra el hijo, el padre o el abuelo!

Pero Carrera también es futurista, por ello se siguen impulsando las últimas innovaciones y tecnologías y la fascinación del deporte del motor para el hogar con el fin de garantizar la diversión en la conducción de varias generaciones.

Carrera è sinonimo di duelli avvincenti, fascino collettivo per la velocità e auto da corsa spettacolari. Da 50 anni la Carrera affascina generazioni di appassionati di automobilismo e motorismo di tutto il mondo e porta l'atmosfera di gara direttamente in salotto. Per i nostri fan, il duello tra le pareti domestiche spesso è più smerente ed emozionante delle vere gare automobilistiche, poiché qui si tratta della vittoria o sconfitta personale. Tutti contro tutti – non importa se figlio, padre o nonno!

Ma Carrera è anche avveniristica! Le innovazioni e tecnologie più recenti e la passione per il motorismo tra le pareti domestiche vengono così costantemente spronate per garantire un divertimento di guida transgenerazionale.

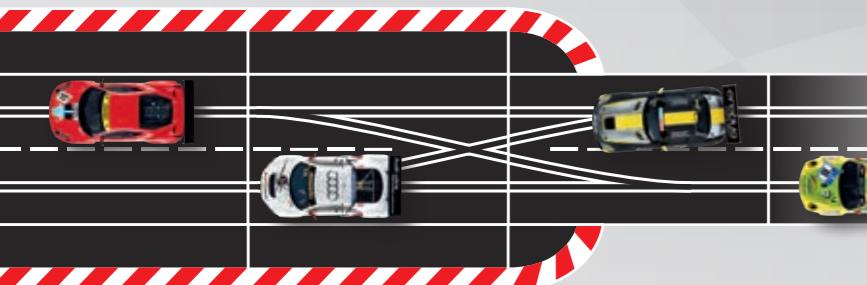


Photos: © Eventpiloten

Carrera® DIGITAL 124

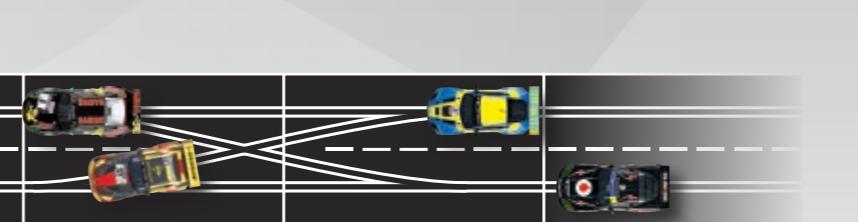
DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

	Digital racetrack system
	Up to 4 drivers at the same time
	Lane-changing and overtaking at the push of a button
	Cars with light functions * Scale: 1:24
<small>*model-specific</small>	
	Track scale 1:24
	Wireless controller (2.4 GHz WIRELESS+ Technology)
	Comprehensive expansion options
	Digital accessories for a perfect race atmosphere at home
	Recommended for 10 years and up



Carrera® DIGITAL 132

	Digital racetrack system
	Up to 6 drivers at the same time
	Lane-changing and overtaking at the push of a button
	Cars with light functions * Scale: 1:32
<small>*model-specific</small>	
	Track scale 1:24
	Wireless controller (2.4 GHz WIRELESS+ Technology) [optional]
	Comprehensive expansion options
	Digital accessories for a perfect race atmosphere at home
	Recommended for 8 years and up



Carrera® EVOLUTION

	Analogue racetrack system
	Up to 2 drivers at the same time
	Can be upgraded to digital technology
	Carscale: 1:32
<small>*model-specific</small>	
	Track scale 1:24
	Wireless controller (2.4 GHz WIRELESS+ Technology) [optional: available as an accessory]
	Comprehensive expansion options
	Up to 8 lanes
	Recommended for 8 years and up



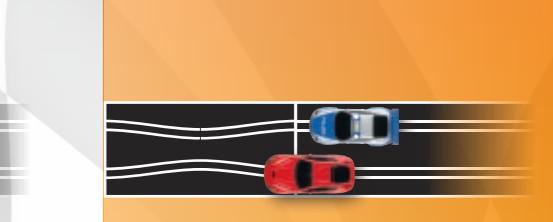
Carrera® DIGITAL 143

	Digital racetrack system
	Up to 3 drivers at the same time
	Lane-changing and overtaking at the push of a button
	Cars with light functions * Scale: 1:43
<small>*model-specific</small>	
	Track scale 1:43
	Wireless controller (2.4 GHz WIRELESS+ Technology) [optional]
	Comprehensive expansion options
	Action accessories for great driving fun
	Recommended for 6 years and up



Carrera® GO!!!

	Analogue racetrack system
	Up to 2 drivers at the same time
	Fascinating race themes and licenses
	Cars with light functions * Scale: 1:43
<small>*model-specific</small>	
	Track scale 1:43
	Controller with turbo button
	Comprehensive expansion options
	Action accessories for great driving fun
	Recommended for 6 years and up



Carrera® DIGITAL 124

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

1:24



Cars in actual size

8 Car scale

STR

Cars in actual size

Carrera® DIGITAL 132

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

1:32



Cars in actual size

Carrera® EVOLUTION

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

1:32



Cars in actual size

Carrera® DIGITAL 143

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

1:43



Cars in actual size

Carrera® GO!!!

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

1:43



Cars in actual size

Car scale 9

Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



1:24

Cars with light functions *

Scale



1:24

Track scale

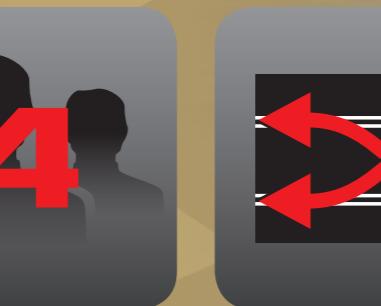


2.4 GHz

Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+
Technology

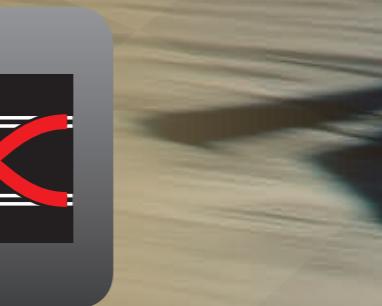


Digital racetrack system

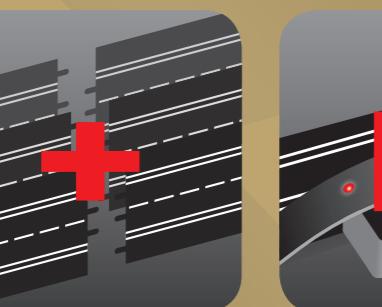


4

Up to 4 drivers
at the same time



Lane-changing and overtaking
at the push of a button



Comprehensive
expansion options



Digital accessories for a per-
fect race atmosphere at home



10+

Recommended for
10 years and up

* model-specific · dépend du modèle respectif · según el modelo · a seconda del modello
Subject to technical and design-related changes. Errors excepted. Sous réserves d'erreurs, de modifications techniques et de design.
Salvo modificaciones técnicas y condicionadas por el diseño así como error. · Con riserva di modifiche tecniche, di design e di errori.



THE ULTIMATE IN RACING



Louis Galano

the battle of the legends

matter how many laps (and hours) the teams drive around this immense 9-metre Carrera circuit, every single one will be a fascinating experience.

Qu'importe le nombre de courses et d'heures que les deux équipes vont effectuer sur le circuit Carrera de 9 mètres de long, chaque passage est une expérience extraordinaire.

importa las vueltas y las horas que ambos equipos vayan a recorrer el circuito de 9 metros de largo de Carrera, cada una de ellas será una experiencia fascinante.

Non importa quanti giri percorreranno e quante ore i due team gareggeranno sulla pista Carrera di 9 metri - ogni singolo giro sarà comunque un'esperienza avvincente.



Porsche 917K Martini International
"2" Kyalami 9h 1970



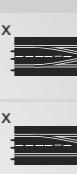
The 917K
&Rossi Racing Team, No.3"



ENDS



1



1x



© Background photo: Porsche Werkfoto

Carrera® DIGITAL 124

Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



© Matthias Voss

20023821 · G · ●●
BMW M1 Procar
“BASF No.80”, 1980

The red BMW1 with the BASF white spirals design was the eye-catcher of the year in the 1980 Procar series.
En 1980, la BMW1 rouge aux spirales blanches, design que l'on doit à son sponsor BASF, a été l'attraction de la série Procar.
La BMW1 rossa con spirali bianche nel design dello sponsor BASF, nel 1980 era un eyecatcher nella serie Procar.



20023820 · G · ●●
BMW M1 Procar
“Regazzoni No.28”, 1979

For two successive years the legendary drivers were able to compare their skills in two almost identical BMW M1 Procar racing cars.
Deux années de suite, dans des voitures de course BMW M1 Procar quasi-identiques, des pilotes de légende ont montré leur savoir-faire en matière de Procar.
Per due anni consecutivi, i piloti leggendari mettevano alla prova la loro abilità.



●● Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica

NEW

NEW

© Belgian-Motorsport.com

© Jan Barnier MCH

© motorsportpressebild.de

LIMITED
EDITION
2015
0002

For more information on
Carrera Limited Editions please visit:
carrera-toys.com/limited-en

Pour plus d'informations sur les Édition limitées
de Carrera, consultez notre site Internet
à l'adresse carrera-toys.com/limited-fr

Para más información sobre las
Ediciones Limitadas de Carrera, visítenos en nuestra
página web carrera-toys.com/limited-es

Per maggiori informazioni su
Carrera Limited Editions, visitate il sito Internet:
carrera-toys.com/limited-en

Carrera® DIGITAL 124

Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking

Carrera® DIGITAL 124

Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking

20023797 · T
Porsche 917K
"Martini&Rossi Racing Team, No.3"

In 1971 the Martini & Rossi Racing Team celebrated a fantastic triumph in the Sebring 12-hour race.

En 1971, l'équipe Martini & Rossi a célébré sa victoire triomphale lors des 12 heures de Sebring.

En 1971, el equipo Martini & Rossi celebró en las 12 Horas de Sebring una victoria triunfal.

Nel 1971 il team Martini & Rossi ha festeggiato una vittoria trionfale nelle 12 ore di Sebring.



20023780 · T
Porsche 917K
"Gesipa Racing Team, No.54", 1000km Nürburgring 1970

First introduced at the Geneva International Motor Show, this 12-cylinder car became synonymous with racing success in the 70s.

Présentée pour la première fois au Salon de l'automobile de Genève, la 12 cylindres était synonyme de succès dans les années 70.

Presentado por primera vez en el Salón del Automóvil de Ginebra, el coche de 12 cilindros se convirtió en sinónimo de éxito en los años setenta.

Presentata per la prima volta in occasione del Salone dell'Auto di Ginevra, la 12 cilindri è diventata sinonimo di successo negli Anni 70.



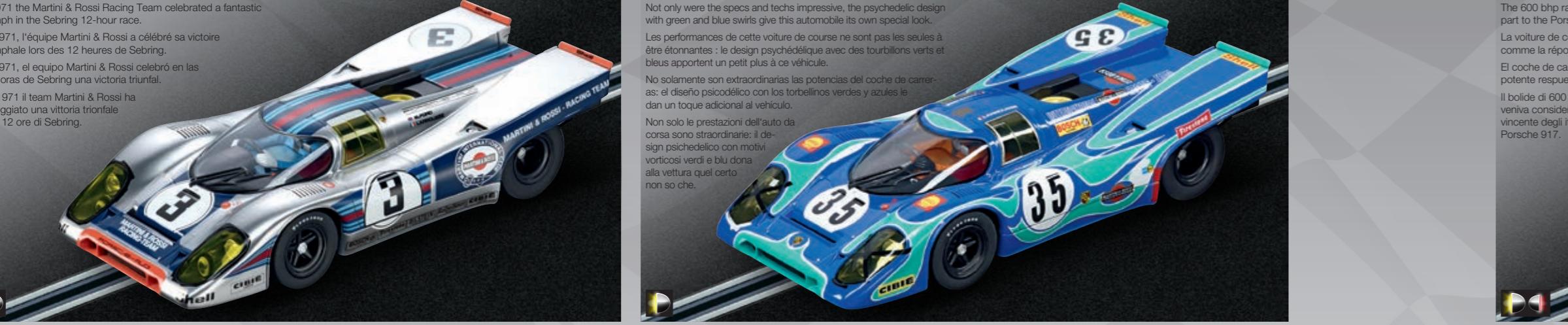
20023807 · T · ☀
Porsche 917K Martini International
"No.35", Watkins Glen 6h 1970

Not only were the specs and techs impressive, the psychedelic design with green and blue swirls give this automobile its own special look.

Les performances de cette voiture de course ne sont pas les seules à être étonnantes : le design psychédélique avec des tourbillons verts et bleus apportent un petit plus à ce véhicule.

No solamente son extraordinarias las potencias del coche de carreras: el diseño psicodélico con los torbellinos verdes y azules le dan un toque adicional al vehículo.

Non solo le prestazioni dell'auto da corsa sono straordinarie: il design psichedelico con motivi vorticosi verdi e blu dona alla vettura quel certo non so che.



20023813 · T · ☀
Porsche Carrera 6
"No.42", 12h Sebring 1967

This classic race car provides hours of enjoyment, race after race, in its sensational yellow and black stripes.

Avec son look sensationnel à rayures jaunes et noires, ce véhicule historique procure, course après course, un plaisir inouï.

En un aspecto de rayas amarillas y negras sensacional, este vehículo histórico dispensa un placer animal carrera tras carrera.

Nel sensazionale look a strisce gialle e nere, questa auto storica regala un grande divertimento gara dopo gara.



20023789 · Q
Ferrari 512S Berlinetta
"Ecurie Francorchamps, No.23", Spa 1000km 1970

The 600 bhp racer from the Maranello stable was the Italian counterpart to the Porsche 917.

La voiture de course de 600 chevaux de Maranello était considérée comme la réponse italienne musclée à la Porsche 917.

El coche de carreras 600 CV de Maranello sirvió de respuesta italiana al Porsche 917.

Il bolide di 600 CV di Maranello veniva considerato la risposta vincente degli italiani alla Porsche 917.



20023798 · Q
Ferrari 512S Berlinetta
"No.4", Brands Hatch 1970

The 600 bhp Ferrari 512S Berlinetta is the product of undiluted racing passion.

La Ferrari 512S Berlinetta et ses 600 chevaux sont le résultat de la passion italienne pour la course.

El Ferrari 512S Berlinetta es con sus 600 CV el resultado de la pasión italiana por las carreras.

La Ferrari 512S Berlinetta con fino a 600 CV è il risultato della passione italiana per le corse.



20023814 · Q
Ferrari 330P4
"No.03", Monza 1967

In 1967 the Ferrari 330 P4s celebrated a 1-2 victory in Monza and won the world championship with just a 2-point advantage over Porsche.

La Ferrari 330 P4 a remporté une double victoire, et, en 1967, elle a gagné le titre de championne du monde à 2 points près devant Porsche.

El Ferrari 330 P4 se hizo con una victoria doble en Monza y se convirtió en campeón mundial en 1967 llevando 2 puntos de ventaja a Porsche.

La Ferrari 330 P4 ha conquistato a Monza una doppia vittoria e nel 1967 si è aggiudicata il campionato del mondo con 2 punti di vantaggio sulla Porsche.



Carrera® DIGITAL 124

Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking

20023811 · Q · ●●
Ferrari 458 Italia GT3
Black Bull Racing, No.64, GTOpen 2014

The Ferrari 458 Italia GT3 appears in a Black Bull look that just oozes typical Italian temperament, power and elegance.

La Ferrari 458 Italia GT3 et son design typique Black Bull incarne parfaitement le tempérament italien – ainsi que les performances et l'élegance.



20023804 · Q
Ferrari 458 Italia GT3
"AF Corse No.51"

The Italian AF Corse motor racing team celebrated a triumphant comeback with this car.

L'équipe italienne AF Corse a fait son grand retour en 2011 avec cette voiture.

Con este coche, el equipo italiano de carreras AF Corse celebró en 2011 un retorno triunfal.

Con quest'auto, nel 2011, la squadra italiana della AF Corse ha festeggiato un trionfale comeback.



NEW

20023805 · Q
Ferrari 458 Italia GT3
"AF Corse No.50", Blancpain Endurance Series 2013

El Ferrari 458 Italia GT3 en el diseño típico Black Bull refleja el temperamento italiano – así como la potencia y la elegancia.

La Ferrari 458 Italia GT3 nel tipico design Black Bull rispecchia temperamento italiano – come anche potenza ed eleganza.

Nel 2011, in occasione del comeback, la AF Corse ha vinto l'ambito titolo piloti nel Campionato Europeo FIA GT3.

En 2011, a décroché le titre tant convoité en 2011 lors de son grand retour au Championnat d'Europe FIA GT3.

La Chevrolet Corvette C7.R se presentó por primera vez en 2014 en la Rolex Motorsports Reunion.

La Chevrolet Corvette C7.R a été présentée pour la première fois en 2014 lors de la Rolex Motorsport Reunion.

La Chevrolet Corvette C7.R è stata presentata per la prima volta nel 2014 alla Rolex Motorsport Reunion.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotes del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

20023818 · C · ●●
Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

The Chevrolet Corvette C7.R was first unveiled in 2014 at the Rolex Motorsports Reunion.

La Chevrolet Corvette C7.R a été présentée pour la première fois en 2014 lors de la Rolex Motorsport Reunion.

La Chevrolet Corvette C7.R è stata presentata per la prima volta nel 2014 alla Rolex Motorsport Reunion.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

20023812 · m · ●●
Mercedes-Benz SLS AMG GT3
"Erebus Motorsport, No.1A"

El Chevrolet Corvette C7.R se presentó por primera vez en 2014 en la Rolex Motorsports Reunion.

La Chevrolet Corvette C7.R a été présentée pour la première fois en 2014 lors de la Rolex Motorsport Reunion.

La Chevrolet Corvette C7.R è stata presentata per la prima volta nel 2014 alla Rolex Motorsport Reunion.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

20023819 · C · ●●
Chevrolet Corvette C7.R TBD

Motor racing fans all over the world were in awe of the Chevrolet Corvette C7.R, known as the "sound machine" or the "steamhammer".

C'est sous le sobriquet de "Sound-Machine" ou bien de "marteau-pilon" que la Chevrolet Corvette C7.R se présente aux fans de sports mécaniques du monde entier.

El Chevrolet Corvette C6R convenció con las primeras posiciones en el GT Open 2013.

La Chevrolet Corvette C6R ha convencido con óptimos puestos al GT Open 2013, la Chevrolet.

Como auténtica "máquina de sonido" o también como "martillo pilón" se presenta el Chevrolet Corvette C7.R a los aficionados del deporte del motor de todo el mundo.

C'est avec une première place au GT Open 2013 que la Chevrolet Corvette C6R a convaincu.

El Chevrolet Corvette C6R convenció con las primeras posiciones en el GT Open 2013.

La Chevrolet Corvette C6R ha convencido con óptimos puestos al GT Open 2013, la Chevrolet.

Como auténtica "máquina de sonido" o también como "martillo pilón" se presenta el Chevrolet Corvette C7.R a los aficionados del deporte del motor de todo el mundo.

C'est avec une première place au GT Open 2013 que la Chevrolet Corvette C6R a convaincu.

El Chevrolet Corvette C6R convenció con las primeras posiciones en el GT Open 2013.

La Chevrolet Corvette C6R ha convencido con óptimos puestos al GT Open 2013, la Chevrolet.

Como auténtica "máquina de sonido" o también como "martillo pilón" se presenta el Chevrolet Corvette C7.R a los aficionados del deporte del motor de todo el mundo.

C'est avec une première place au GT Open 2013 que la Chevrolet Corvette C6R a convaincu.

El Chevrolet Corvette C6R convenció con las primeras posiciones en el GT Open 2013.

La Chevrolet Corvette C6R ha convencido con óptimos puestos al GT Open 2013, la Chevrolet.

Como auténtica "máquina de sonido" o también como "martillo pilón" se presenta el Chevrolet Corvette C7.R a los aficionados del deporte del motor de todo el mundo.

C'est avec une première place au GT Open 2013 que la Chevrolet Corvette C6R a convaincu.

El Chevrolet Corvette C6R convenció con las primeras posiciones en el GT Open 2013.

La Chevrolet Corvette C6R ha convencido con óptimos puestos al GT Open 2013, la Chevrolet.

Como auténtica "máquina de sonido" o también como "martillo pilón" se presenta el Chevrolet Corvette C7.R a los aficionados del deporte del motor de todo el mundo.

C'est avec une première place au GT Open 2013 que la Chevrolet Corvette C6R a convaincu.

El Chevrolet Corvette C6R convenció con las primeras posiciones en el GT Open 2013.

La Chevrolet Corvette C6R ha convencido con óptimos puestos al GT Open 2013, la Chevrolet.

Como auténtica "máquina de sonido" o también como "martillo pilón" se presenta el Chevrolet Corvette C7.R a los aficionados del deporte del motor de todo el mundo.

C'est avec une première place au GT Open 2013 que la Chevrolet Corvette C6R a convaincu.

El Chevrolet Corvette C6R convenció con las primeras posiciones en el GT Open 2013.

La Chevrolet Corvette C6R ha convencido con óptimos puestos al GT Open 2013, la Chevrolet.

Como auténtica "máquina de sonido" o también como "martillo pilón" se presenta el Chevrolet Corvette C7.R a los aficionados del deporte del motor de todo el mundo.

20023795 · m
Mercedes-Benz SLS AMG GT3
"Erebus Motorsports, No.36A", Winner Bathurst 2013

Optimised handling and great traction make the Mercedes-Benz SLS AMG GT3 a real driving glory magnet.

Grâce à sa tenue de route et à sa capacité de traction optimisées, la Mercedes-Benz SLS AMG GT3 est la vedette des vainqueurs.

El manejo optimizado y la tracción convierten al Mercedes-Benz SLS AMG GT3 en el coche vencedor absoluto.

Handling e trazione ottimizzati fanno della Mercedes-Benz SLS AMG GT3 un'auto assolutamente vincente.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Los pilotos del joven equipo australiano Erebus Motorsport son los reyes de la categoría de V8 Supercars.

I piloti del giovane Erebus Motorsport-Team australiano sono i re della classe Supercar V8.

Carrera® DIGITAL 124

Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:24 · Digital racetrack system · Up to 4 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking





Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



* model-specific · dépend du modèle respectif · según el modelo · a seconda del modello
** product-dependent · selon le produit · en función del producto · secondo il prodotto

Subject to technical and design-related changes. Errors excepted. Sous réserves d'erreurs, de modifications techniques et de design.
Salvo modificaciones técnicas y condicionadas por el diseño así como error. · Con riserva di modifiche tecniche, di design e di errori.

© motorsportpressebild.de

Carrera® DIGITAL 132

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32



© motorsportpressebild.de

Two drivers aim for the top!

This promises to be a spectacular head-to-head between the 2014 world champion Lewis Hamilton in his Mercedes and his opponent Fernando Alonso in a F1 Ferrari – one of the defining names in grand prix sport! And the winner?

Un spectacle – le Champion du monde 2014 Lewis Hamilton dans la Mercedes et son concurrent Fernando Alonso avec l'équipe de Formule 1 traditionnelle Ferrari ! Qui va atteindre son but en premier ?

¡Un espectáculo: el campeón de 2014, Lewis Hamilton en el Mercedes y el contrincante Fernando Alonso con el equipo tradicional de la Fórmula 1, Ferrari! ¿Quién logrará primero su objetivo?

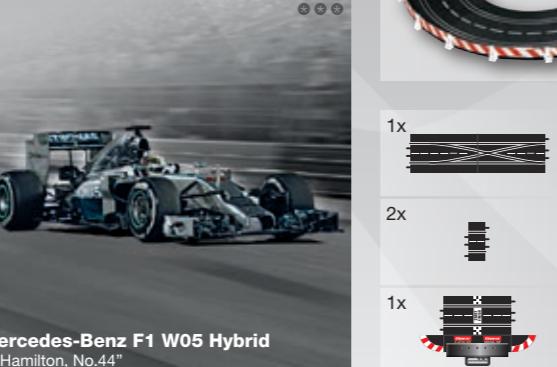
Uno spettacolo – il campione del mondo 2014 Lewis Hamilton nella Mercedes e l'avversario Fernando Alonso e il team Ferrari con una lunga tradizione di Formula 1 alle spalle! Chi taglierà per primo il traguardo?

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



RACE 'N RUSH

20030183 · Q · Z

NEW



6,9 m
22.63 ft.

280 x 170 cm
9.19 x 5.58 ft.

1x

8x

2x

9x

1x

2x

1x

Carrera® DIGITAL 132

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24



Photo BMW/black-white: © racevision.de
Photo BMW/green-blue; Audi: © Eberhard Strähle

Top drivers – top points

Who knows which of these two will finish ahead in the next Carrera DTM Masters? Will it be the ADAC motor racing driver of the year, Wittmann, or the 2013 champion Rockenfeller?

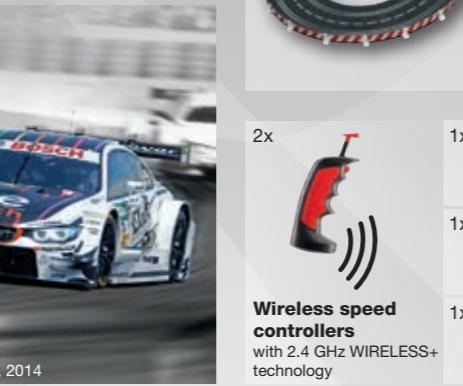
Lequel des deux attaquants aura l'avantage lors du prochain DTM Carrera ? Wittmann, élu sportif de l'année en sport mécaniques par l'ADAC, ou bien Rockenfeller, le Champion 2013 ?

¿Quién de los dos atacantes irá a la cabeza en el próximo DTM de Carrera? ¿Wittmann, el condecorado automovilista del año por ADAC, o Rockenfeller, el campeón de 2013?

Chi dei due sfidanti vincerà il prossimo Carrera DTM Master? Wittmann, che è stato premiato dall'ADAC come pilota tedesco dell'anno oppure Rockenfeller, il campione del 2013?



Audi A5 DTM
"M.Rockenfeller, No.1", 2014



BMW M4 DTM
"M.Wittmann, No.23", 2014

DTM MASTERS · 20030180 · B · G · Y

NEW



9,0 m
29.53 ft.
350 x 179 cm
11.48 x 5.87 ft.



Wireless speed
controllers
with 2.4 GHz WIRELESS+
technology

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo
Symbol image only · Illustration avec symbole · Illustración de símbolo · Illustrazione simbolica

Carrera® DIGITAL 132

Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



Carrera® DIGITAL 132

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32



© Eberhard Strähle

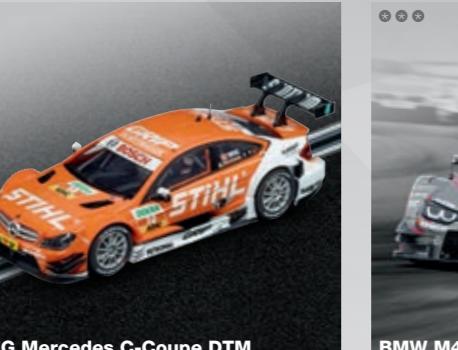
Two drivers aim for the top!

Since 2013 the STIHL Mercedes AMG C-Coupé has been tearing around in the new bright orange STIHL Timbersports livery. Joey Hand in the new BMW M4 DTM is looking to become the first US driver on the podium. The countdown has begun!

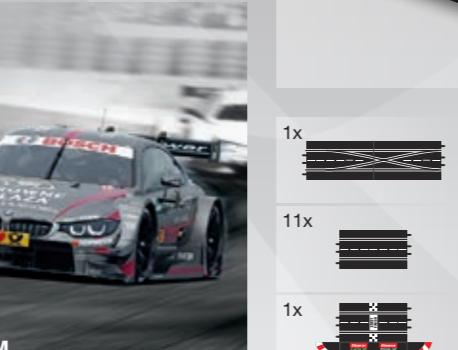
Depuis la saison 2013, la STIHL Mercedes AMG C-Coupé DTM dans son nouveau design orange pétant STIHL Timbersports occupe la piste. Joey Hand veut être le premier Américain à monter sur le podium avec sa nouvelle BMW M4. Le compte à rebours a déjà commencé !

Desde la temporada 2013, el STIHL AMG Mercedes C-Coupé DTM se dirige a la pista en el nuevo diseño STIHL Timbersports de color naranja chillón. Joey Hand quiere subir al podio como primer estadounidense con su nuevo BMW M4. ¡Ha empezado la cuenta atrás!

Dal 2013, la STIHL Mercedes AMG C-Coupé DTM affronta la pista nel nuovo vivace design arancione STIHL Timbersports. Con la sua nuova BMW M4, Joey Hand vuole essere il primo statunitense a salire sul podio. Il countdown è iniziato!



AMG Mercedes C-Coupe DTM
"R.Wickens, No.10", 2013



BMW M4 DTM
"J.Hand, No.04", 2014



DTM COUNTDOWN · 20030181 · G · m · Y

NEW



- 1x straight section
- 10x corner sections
- 2x bridge sections
- 1x power unit
- 1x instruction manual
- 1x pit board

8,0 m
26.24 ft.

321 x 152 cm

10.53 x 4.99 ft.

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo · Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire · Sous réserve de modifications de colors et de design. Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colori/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche. · Symbolic image only · Illustration avec symboles · Illustración de simbólico · Illustrazione simbolica.

© Eberhard Strähle

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



© Eberhard Strähle

Carrera® DIGITAL 132

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:32



© Ferrari

1850 bhp!

The 8.2-metre Carrera racetrack is home to unlimited racing fun with the LaFerrari and Porsche Spyder 918 with their 1850 bhp engines. Includes WIRELESS+ technology and a programmable control unit.

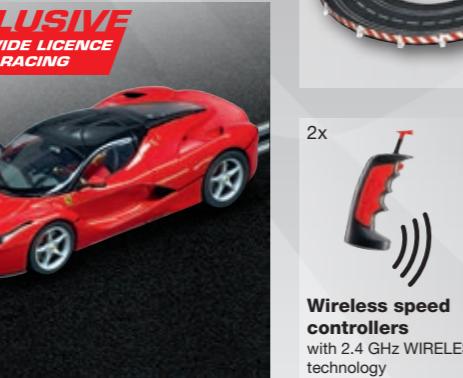
Avec leurs 1850 chevaux, "LaFerrari" et la Porsche Spyder 918 assurent un plaisir de conduite illimité sur le circuit Carrera long de 8,2 mètres. Inclut des contrôleurs de vitesse sans fil équipés de la technologie 2,4 GHz WIRELESS+ ainsi qu'un control unit programmable.

En el circuito de Carrera de 8,2 metros de largo, LaFerrari y el Porsche Spyder 918 con sus 1.850 CV proporcionan diversión en la conducción sin límites: se incluyen los mandos inalámbricos con tecnología 2,4 GHz WIRELESS+ de Carrera y la unidad de control programable.

Sulla pista Carrera di 8,2 metri, con i loro 1850 CV la LaFerrari e la Porsche Spyder 918 garantiscono un divertimento di guida illimitato – inclusi WIRELESS+ e una Control Unit programmabile.



Porsche 918 Spyder
"Martini Racing, No.23"



LaFerrari

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

HYBRID POWER RACE

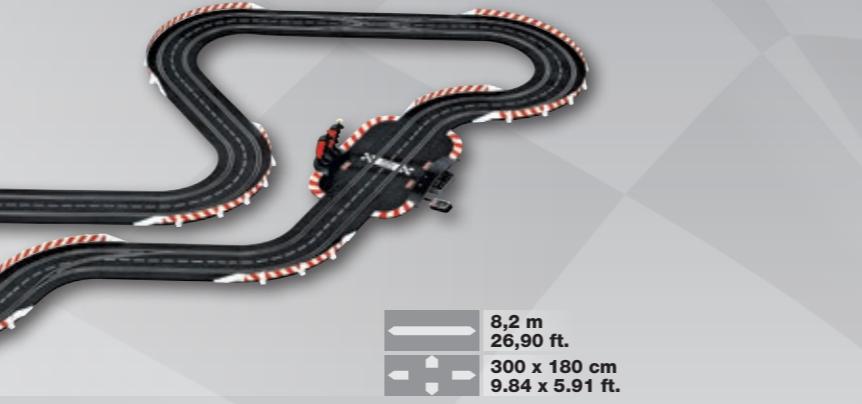
20030173 · Q · T



Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to

HYBRID POWER RACE

20030173 · Q · T



8,2 m
26,90 ft.
300 x 180 cm
9.84 x 5.91 ft.

- | | |
|----|--|
| 2x | Wireless speed controllers with 2.4 GHz WIRELESS+ technology |
| 1x | 13x |
| 1x | 7x |
| 1x | 1x |
| 1x | 4x |
| 1x | 1x |



© Florian Klaue

High speed mastery

7.6 metres of unadulterated excitement and the complete operational freedom provided by WIRELESS+ allowing the the BMW Z4 GT3 and the V12 front-mounted midship engine Aston Martin V12 to unleash their incredible power potential. Also includes a control unit.

7,6 mètres de pur suspense et une liberté absolue grâce aux contrôleurs de vitesse sans fil équipés de la technologie Carrera 2,4 GHz WIRELESS+. La BMW Z4 GT3 et l'Aston Martin V12 au moteur V12 central avant peuvent ainsi afficher leurs remarquables performances. Control unit inclus.

7,6 metros de pura emoción y total libertad de manejo gracias a los mandos inalámbricos con la tecnología 2,4 GHz WIRELESS+ de Carrera. De este modo, el BMW Z4 GT3 y el Aston Martin V12 con un motor central delantero V12 pueden desplegar su gran potencia. Se incluye la unidad de control.

7,6 metri di puro suspense e assoluta libertà di controllo grazie a WIRELESS+. La BMW Z4 GT3 e la Aston Martin V12 con un motore anteriore centrale V12 possono così sprigionare tutta la loro impressionante potenza – Control Unit inclusa.



BMW Z4 GT3
"Walkenhorst Motorsport, No.125", VLN 2013



Aston Martin V12 Vantage GT3
"Bilstein, No.97", 2013

MASTERS OF SPEED

20030174 · G · e



Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to

MASTERS OF SPEED

20030174 · G · e



7,6 m
24,93 ft.
300 x 200 cm
9.84 x 6.56 ft.

- | | |
|----|--|
| 2x | Wireless speed controllers with 2.4 GHz WIRELESS+ technology |
| 1x | 8x |
| 1x | 2x |
| 1x | 1x |

Carrera® DIGITAL 132

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking

20030704 · S · *
Formula E Andretti Autosport

In the action-packed first race of the FIA Formula E championship Andretti Autosport went straight onto the podium.

Lors de la première course du Championnat de Formule E FIA qui fut riche en action, l'écurie Andretti Autosport est parvenue d'emblée à se placer sur le podium.

En la primera carrera repleta de acción del Campeonato de FIA Fórmula E, Andretti Autosport consiguió al primer intento un lugar en el podio.

In occasione della prima gara carica d'azione del campionato FIA Formula E, la Andretti Autosport è riuscita a salire sul podio al primo tentativo.



20030705 · S · *
**Formula E Audi Sport ABT
"Lucas di Grassi, No.11"**

Lucas di Grassi's victory in Peking in an electrically powered car in the first ever Formula E race will be remembered for many years to come.

On se souviendra encore longtemps de la façon dont Lucas di Grassi est arrivée d'emblée en premier sur la ligne d'arrivée lors de la toute première course de Formule E de l'histoire, à Pékin.



© Formula E
● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design. · Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. Colori/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche. ● Symbolic image only. Illustration avec symboles. Illustración de símbolos. Illustrazione simbolica.

20030706 · S · *
**Formula E Venturi Racing
"Nick Heidfeld, No.23"**

Nick Heidfeld is one of a select group of drivers to make motor racing history in the new FIA Formula E championship.

Nick Heidfeld fait partie des pilotes sélectionnés qui ont la chance de pouvoir écrire une page de l'histoire des sports mécaniques avec le nouveau Championnat de Formule E FIA.

Nick Heidfeld forma parte de los pilotos elegidos que pueden escribir la historia del deporte del motor en el nuevo Campeonato FIA Formula E.

Nick Heidfeld è uno dei piloti prescelti che possono scrivere la storia dell'automobilismo nel nuovo campionato FIA Formula E.

Con la Audi A5 DTM è stato possibile conquistare una spettacolare vittoria tripla nella gara finale del campionato turismo tedesco 2014.

Avec l'Audi A5 DTM, c'était une triple victoire spectaculaire lors de la course finale du Deutsche Tourenwagen-Masters 2014.

Con el Audi A5 DTM se consiguió una triple victoria espectacular en la carrera final del Campeonato Alemán de Turismos (Deutsche Tourenwagen Masters) de 2014.

Con la Audi A5 DTM è stato possibile conquistare una spettacolare vittoria tripla nella gara finale del campionato turismo tedesco 2014.



20030707 · B · Y
**Audi A5 DTM
"M.Rockenfeller, No.1", 2014**

The Audi A5 DTM recorded a spectacular 1st, 2nd & 3rd in the final race of the German Touring Car Masters in 2014.

Avec l'Audi A5 DTM, c'était une triple victoire spectaculaire lors de la course finale du Deutsche Tourenwagen-Masters 2014.

Con el Audi A5 DTM se consiguió una triple victoria espectacular en la carrera final del Campeonato Alemán de Turismos (Deutsche Tourenwagen Masters) de 2014.

Con la Audi A5 DTM è stato possibile conquistare una spettacolare vittoria tripla nella gara finale del campionato turismo tedesco 2014.

In their very first race the DTM AMG Mercedes C-Coupe recorded a stunning 1st & 2nd place victory.

Dès sa première participation à une course, la Mercedes C-Coupé DTM AMG a remporté une fulgurante double victoire.

En la mismísima carrera de debut, el DTM AMG Mercedes C-Coupe fue a una victoria doble fulminante.

Già nella gara del debutto, la DTM AMG Mercedes C-Coupé ha conquistato una fulminante doppia vittoria.



20030710 · m · Y
**AMG Mercedes C-Coupe DTM
"R.Wickens, No.10", 2013**

In their very first race the DTM AMG Mercedes C-Coupe recorded a stunning 1st & 2nd place victory.

Dès sa première participation à une course, la Mercedes C-Coupé DTM AMG a remporté une fulgurante double victoire.

Con el Audi A5 DTM se consiguió una triple victoria espectacular en la carrera final del Campeonato Alemán de Turismos (Deutsche Tourenwagen Masters) de 2014.

Con la Audi A5 DTM è stato possibile conquistare una spettacolare vittoria tripla nella gara finale del campionato turismo tedesco 2014.

In their very first race the DTM AMG Mercedes C-Coupe recorded a stunning 1st & 2nd place victory.

Dès sa première participation à une course, la Mercedes C-Coupé DTM AMG a remporté une fulgurante double victoire.

En la mismísima carrera de debut, el DTM AMG Mercedes C-Coupe fue a una victoria doble fulminante.

Già nella gara del debutto, la DTM AMG Mercedes C-Coupé ha conquistato una fulminante doppia vittoria.



20030674 · B · Y
**Audi A5 DTM
"M.Molina, No.20", 2013**

The Spaniard Miguel Molina is on duty for Audi Sport Team Phoenix in the fiery red high-performance A5 DTM.

L'A5 DTM rouge vif de l'espagnol Miguel Molina se rend au départ pour l'Audi Sport Team Phoenix.

En el A5 DTM de color rojo fuego, el español Miguel Molina se coloca en la salida para el Audi Sport Team Phoenix.

Lo spagnolo Miguel Molina si reca alla numero di gara nella A5 DTM rosso fuoco.

The Spaniard Miguel Molina is on duty for Audi Sport Team Phoenix in the fiery red high-performance A5 DTM.

En 2013, l'équipe Euronics Mercedes AMG a atteint la 3ème place au classement par équipe avec la C-Coupé DTM.

El equipo Euronix Mercedes AMG logró con su C-Coupé DTM en 2013 el tercer puesto de la clasificación por equipos.

Con la C-Coupé DTM, il team Mercedes AMG ha ottenuto il terzo posto nel punteggio a squadre 2013.



20030675 · m · Y
**AMG Mercedes C-Coupe DTM
"G.Paffett, No.3", 2013**

Team Euronix Mercedes AMG achieved 3rd place in the team competition with the C-Coupe DTM 2013.

En 2013, l'équipe Euronics Mercedes AMG a atteint la 3ème place au classement par équipe avec la C-Coupé DTM.

El equipo Euronix Mercedes AMG logró con su C-Coupé DTM en 2013 el tercer puesto de la clasificación por equipos.

Con la C-Coupé DTM, il team Mercedes AMG ha ottenuto il terzo posto nel punteggio a squadre 2013.



Carrera® DIGITAL 132

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking

20030704 · S · *
Formula E Andretti Autosport

In the action-packed first race of the FIA Formula E championship Andretti Autosport went straight onto the podium.

Lors de la première course du Championnat de Formule E FIA qui fut riche en action, l'écurie Andretti Autosport est parvenue d'emblée à se placer sur le podium.

En la primera carrera repleta de acción del Campeonato de FIA Fórmula E, Andretti Autosport consiguió al primer intento un lugar en el podio.

In occasione della prima gara carica d'azione del campionato FIA Formula E, la Andretti Autosport è riuscita a salire sul podio al primo tentativo.



20030705 · S · *
**Formula E Audi Sport ABT
"Lucas di Grassi, No.11"**

Lucas di Grassi's victory in Peking in an electrically powered car in the first ever Formula E race will be remembered for many years to come.

On se souviendra encore longtemps de la façon dont Lucas di Grassi est arrivée d'emblée en premier sur la ligne d'arrivée lors de la toute première course de Formule E de l'histoire, à Pékin.

Se recordará por mucho tiempo cómo Lucas di Grassi en la primera de todas las carreras de Fórmula E en Beijing cruzó como primero con tracción eléctrica la línea de meta.

Si ricorderà a lungo il momento in cui nella primissima gara di Formula E Lucas di Grassi ha tagliato per primo il traguardo a Pechino con un motore elettrico.

Con la Audi A5 DTM è stato possibile conquistare una spettacolare vittoria tripla nella gara finale del campionato turismo tedesco 2014.

Avec l'Audi A5 DTM, c'était une triple victoire spectaculaire lors de la course finale du Deutsche Tourenwagen-Masters 2014.

Con el Audi A5 DTM se consiguió una triple victoria espectacular en la carrera final del Campeonato Alemán de Turismos (Deutsche Tourenwagen Masters) de 2014.



20030706 · S · *
**Formula E Venturi Racing
"Nick Heidfeld, No.23"**

Nick Heidfeld is one of a select group of drivers to make motor racing history in the new FIA Formula E championship.

Nick Heidfeld fait partie des pilotes sélectionnés qui ont la chance de pouvoir écrire une page de l'histoire des sports mécaniques avec le nouveau Championnat de Formule E FIA.

Nick Heidfeld forma parte de los pilotos elegidos que pueden escribir la historia del deporte del motor en el nuevo Campeonato FIA Formula E.

Nick Heidfeld è uno dei piloti prescelti che possono scrivere la storia dell'automobilismo nel nuovo campionato FIA Formula E.

Con la Audi A5 DTM è stato possibile conquistare una spettacolare vittoria tripla nella gara finale del campionato turismo tedesco 2014.

Avec l'Audi A5 DTM, c'était une triple victoire spectaculaire lors de la course finale du Deutsche Tourenwagen-Masters 2014.

Con el Audi A5 DTM se consiguió una triple victoria espectacular en la carrera final del Campeonato Alemán de Turismos (Deutsche Tourenwagen Masters) de 2014.



20030707 · B · Y
**Audi A5 DTM
"M.Rockenfeller, No.1", 2014**

The Audi A5 DTM recorded a spectacular 1st, 2nd & 3rd in the final race of the German Touring Car Masters in 2014.

Avec l'Audi A5 DTM, c'était une triple victoire spectaculaire lors de la course finale du Deutsche Tourenwagen-Masters 2014.

Con el Audi A5 DTM se consiguió una triple victoria espectacular en la carrera final del Campeonato Alemán de Turismos (Deutsche Tourenwagen Masters) de 2014.

Con la Audi A5 DTM è stato possibile conquistare una spettacolare vittoria tripla nella gara finale del campionato turismo tedesco 2014.

In their very first race the DTM AMG Mercedes C-Coupe recorded a stunning 1st & 2nd place victory.

Dès sa première participation à une course, la Mercedes C-Coupé DTM AMG a remporté une fulgurante double victoire.

En la mismísima carrera de debut, el DTM AMG Mercedes C-Coupe fue a una victoria doble fulminante.

Già nella gara del debutto, la DTM AMG Mercedes C-Coupé ha conquistato una fulminante doppia vittoria.



20030710 · m · Y
**AMG Mercedes C-Coupe DTM
"R.Wickens, No.10", 2013**

In their very first race the DTM AMG Mercedes C-Coupe recorded a stunning 1st & 2nd place victory.

Dès sa première participation à une course, la Mercedes C-Coupé DTM AMG a remporté une fulgurante double victoire.

Con el Audi A5 DTM se consiguió una triple victoria espectacular en la carrera final del Campeonato Alemán de Turismos (Deutsche Tourenwagen Masters) de 2014.

Con la Audi A5 DTM è stato possibile conquistare una spettacolare vittoria tripla nella gara finale del campionato turismo tedesco 2014.

In their very first race the DTM AMG Mercedes C-Coupe recorded a stunning 1st & 2nd place victory.

Dès sa première participation à une course, la Mercedes C-Coupé DTM AMG a remporté une fulgurante double victoire.

En la mismísima carrera de debut, el DTM AMG Mercedes C-Coupe fue a una victoria doble fulminante.

Già nella gara del debutto, la DTM AMG Mercedes C-Coupé ha conquistato una fulminante doppia vittoria.



20030674 · B · Y
**Audi A5 DTM
"M.Molina, No.20", 2013**

The Spaniard Miguel Molina is on duty for Audi Sport Team Phoenix in the fiery red high-performance A5 DTM.

L'A5 DTM rouge vif de l'espagnol Miguel Molina se rend au départ pour l'Audi Sport Team Phoenix.

En el A5 DTM de color rojo fuego, el español Miguel Molina se coloca en la salida para el Audi Sport Team Phoenix.

Lo spagnolo Miguel Molina si reca alla numero di gara nella A5 DTM rosso fuoco.

The Spaniard Miguel Molina is on duty for Audi Sport Team Phoenix in the fiery red high-performance A5 DTM.

En 2013, l'équipe Euronics Mercedes AMG a atteint la 3ème place au classement par équipe avec la C-Coupé DTM.

El equipo Euronix Mercedes AMG logró con su C-Coupé DTM en 2013 el tercer puesto de la clasificación por equipos.



20030675 · m · Y
**AMG Mercedes C-Coupe DTM
"G.Paffett, No.3", 2013**

Team Euronix Mercedes AMG achieved 3rd place in the team competition with the C-Coupe DTM 2013.

Carrera® DIGITAL 132

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



Carrera® DIGITAL 132

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



Carrera® DIGITAL 132

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking

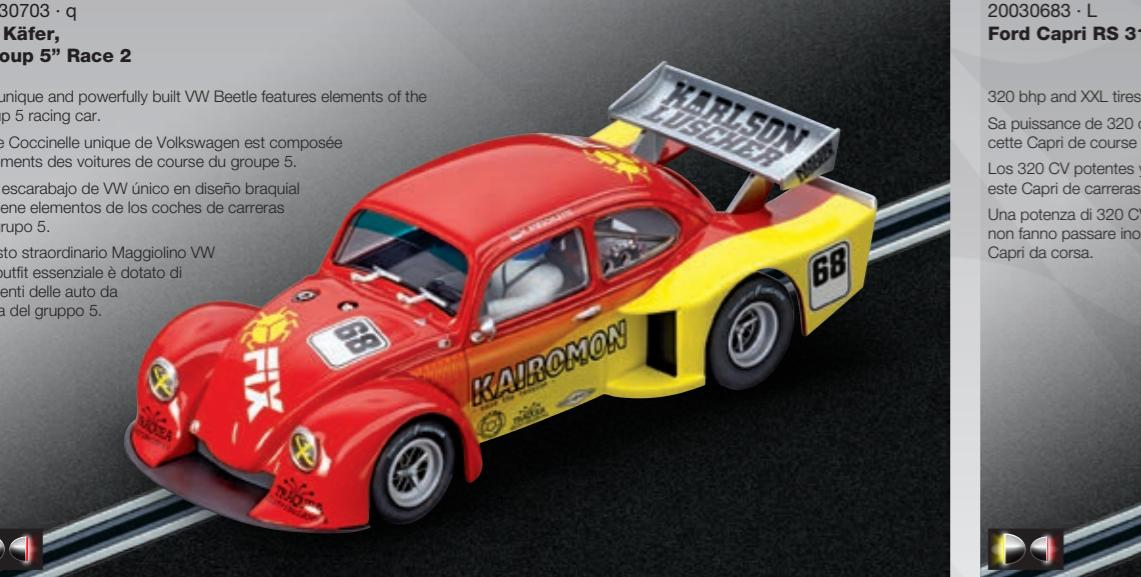
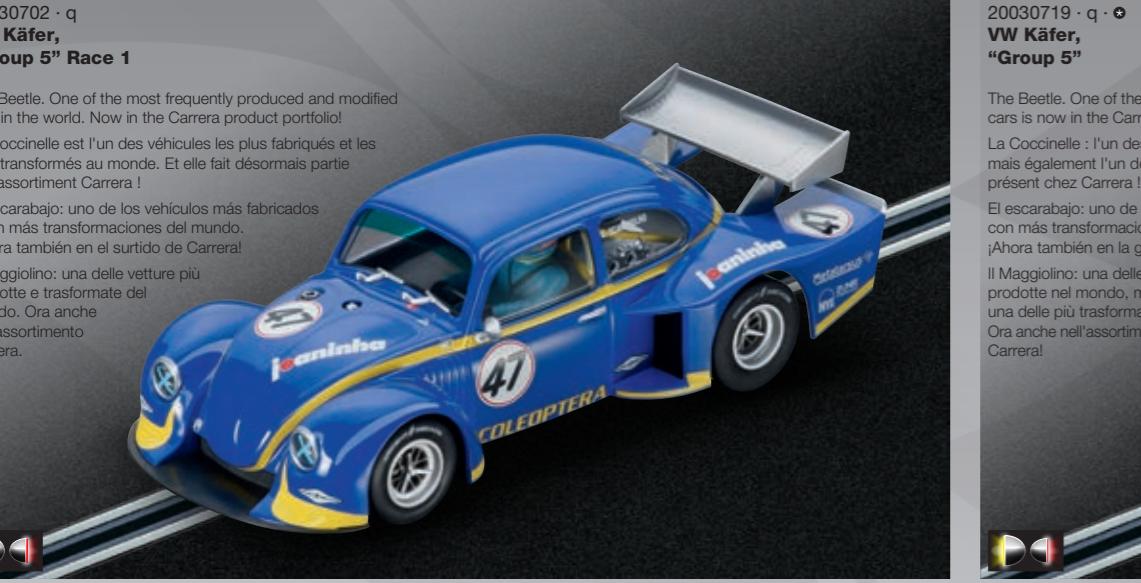


Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



Carrera® DIGITAL 132

Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Digital racetrack system · Up to 6 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking

20030736 · T · ●
**Porsche 917K Martini International
"No.2", Kyalami 9h 1970**

Its reputation as one of the most successful racing cars of the 1970s was partly earned in the 9-hour race in Kyalami on the African continent.

Sa réputation qui la classe parmi les voitures de course les plus couronnées de succès dans les années soixante-dix provient entre autres de ses résultats lors de la course de 9 heures sur le circuit africain de Kyalami.

La fama de ser uno de los coches de carreras más exitosos de la década de los 70 se debe entre otros a las 9 Horas en el Kyalami africano.

La fama di essere una delle auto da corsa di maggior successo degli Anni 70 deriva tra l'altro dalla 9 ore di Kyalami in Africa.



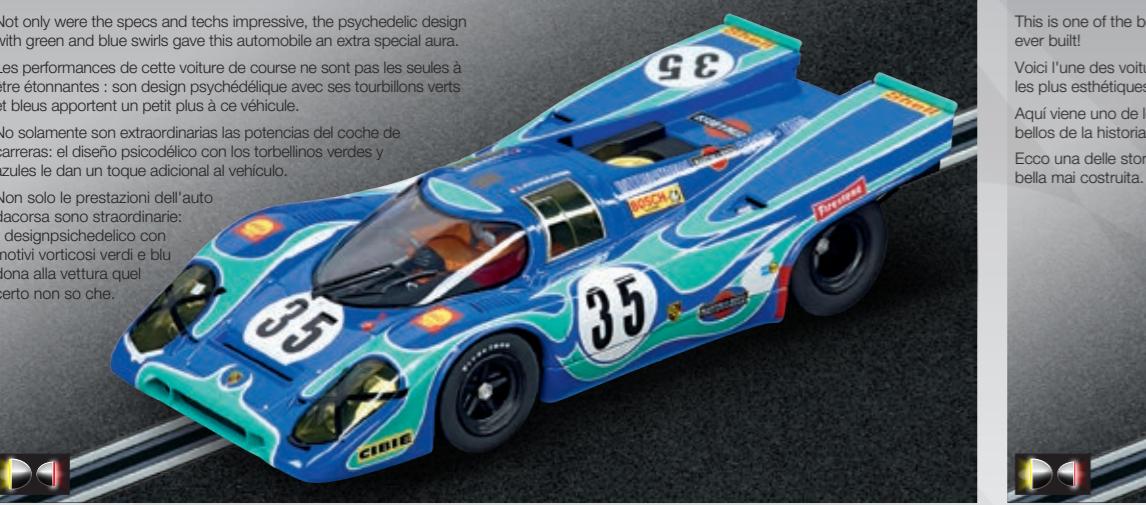
20030737 · T · ●
**Porsche 917K Martini International
"No.35", Watkins Glen 6h 1970**

Not only were the specs and techs impressive, the psychedelic design with green and blue swirls gave this automobile an extra special aura.

Les performances de cette voiture de course ne sont pas les seules à être étonnantes : son design psychédélique avec ses tourbillons verts et bleus apportent un petit plus à ce véhicule.

No solamente son extraordinarias las potencias del coche de carreras: el diseño psicodélico con los torbellinos verdes y azules le dan un toque adicional al vehículo.

Non solo le prestazioni dell'auto da corsa sono straordinarie: il design psichedelico con motivi vorticosi verdi e blu dona alla vettura quel certo non so che.



20030718 · T · ●
**Porsche 904 Carrera GTS
"No.47", Nassau 1964**

The Porsche 904 Carrera GTS is a perfect blend of timeless design and concentrated power.

Avec la Porsche 904 Carrera GTS, c'est le design intemporel et la puissance à l'état pur qui se côtoient.

En el Porsche 904 Carrera GTS, el diseño atemporal y la potencia extraordinaria van de la mano.

Nella Porsche 904 Carrera GTS, il design classico e la potenza concentrata vanno di pari passo.



20030682 · T
**Porsche 904 Carrera GTS
"No.51"**

This is one of the best-looking and most popular classic sports cars ever built!

Voici l'une des voitures de course historiques les plus appréciées et les plus esthétiques jamais construites.

Aquí viene uno de los coches deportivos más queridos y bellos de la historia que se hayan fabricado jamás.

Ecco una delle storiche auto sportive più amata e bella mai costruita.



20030716 · b · ●
**Shelby Cobra 289 hardtop Coupé '63,
"No.03"**

The Shelby Cobra Hardtop Coupe thrills car enthusiasts worldwide and is a real eye-catcher.

La Shelby Cobra Coupé suscite l'enthousiasme des mordus d'automobile du monde entier et attire à elle tous les regards.

El Shelby Cobra Hardtop Coupe entusiasmas a los aficionados a los automóviles de todo el mundo y atrae las miradas formalmente.

La Shelby Cobra Hardtop Coupé entusiasma gli appassionati di tutto il mondo e attira letteralmente gli sguardi.



20030717 · b · ●
**Shelby Cobra 289,
"No.11"**

The Shelby Cobra was a coproduction between a British car maker and an American race driver.

La voiture de sport Shelby Cobra est le fruit d'une collaboration américano-britannique.

El coche deportivo Shelby Cobra es el resultado de una coproducción británica y estadounidense.

L'auto sportiva Shelby Cobra è il risultato di una coproduzione britannico-americana.



● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

● Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo





Speed buzz

It can be a dizzying experience just watching the two DTM favourites, Wittmann and Paffett, battle for superiority on the 7.3-metre track.

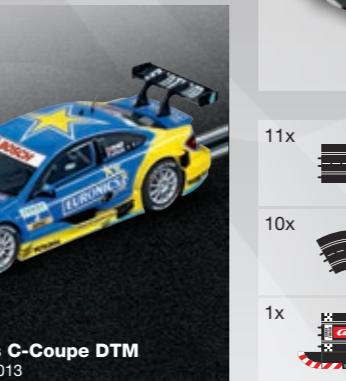
Rien qu'en les regardant, on aura des frissons lorsque les deux favoris du DTM, Wittmann et Paffett, vont s'affronter sur le parcours de 7,3 mètres de long.

Uno puede marearse solo al contemplar como los dos favoritos del DTM, Wittmann y Paffett, libran un duelo en el circuito de 7,3 metros de largo.

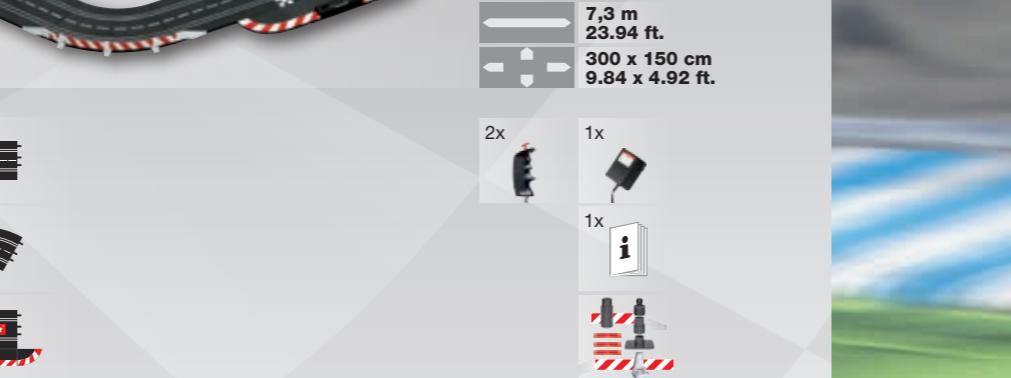
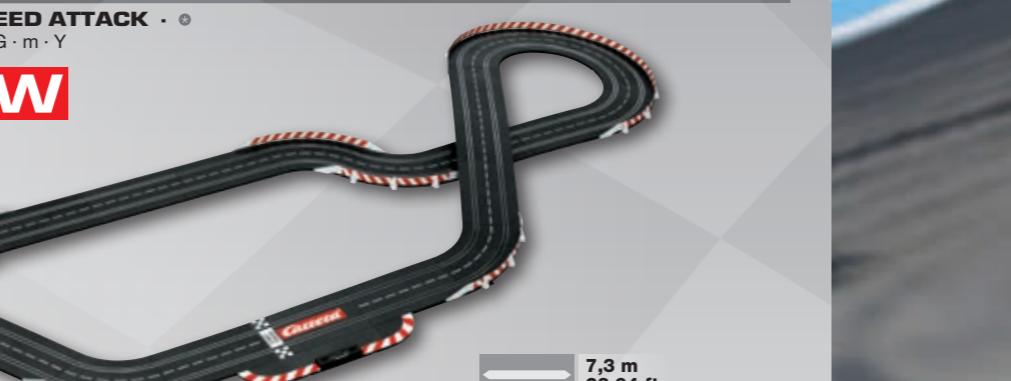
Duelo de los mejores de la categoría mundial Gira la testa al solo guardare, quando i due favoriti DTM Wittmann e Paffett duellano sul percorso di 7,3 metri.



BMW M4 DTM
"M.Wittmann, No.23", 2014



AMG Mercedes C-Coupe DTM
"G.Paffett, No.3", 2013



© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo
Symbolic image only · Illustration avec symbole · Illustración de símbolo · Illustrazione simbolica



Carrera® EVOLUTION

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 ·



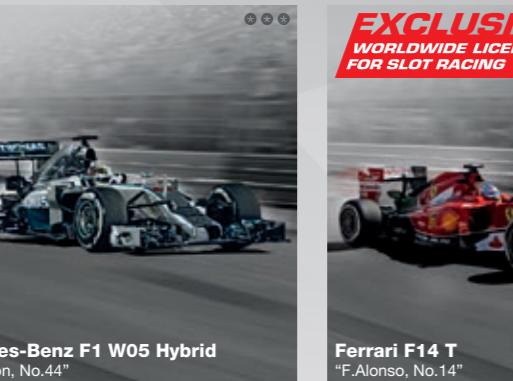
Battle of the best

This promises to be a spectacular head-to-head between the 2014 world champion Lewis Hamilton in his Mercedes and his opponent Fernando Alonso in an F1 car from Ferrari, one of the defining names in grand prix sport! And the winner?

Un spectacle – le Champion du monde 2014 Lewis Hamilton dans la Mercedes et son concurrent Fernando Alonso avec l'équipe de Formule 1 traditionnelle Ferrari ! Qui va atteindre son but en premier ?

¡Un espectáculo: el campeón de 2014, Lewis Hamilton en el Mercedes y el contrincante Fernando Alonso con el equipo tradicional de la Fórmula 1, Ferrari! ¿Quién logrará primero su objetivo?

Uno spettacolo - il campione del mondo 2014 Lewis Hamilton nella Mercedes e l'avversario Fernando Alonso e il team Ferrari con una lunga tradizione di Formula 1 alle spalle! Chi taglierà per primo il traguardo?



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"

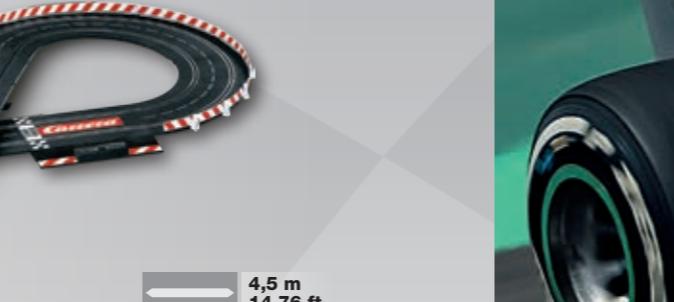
© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo

Symbolic image only · Illustration avec symboles · Ilustración de símbolos · Illustrazione simbolica

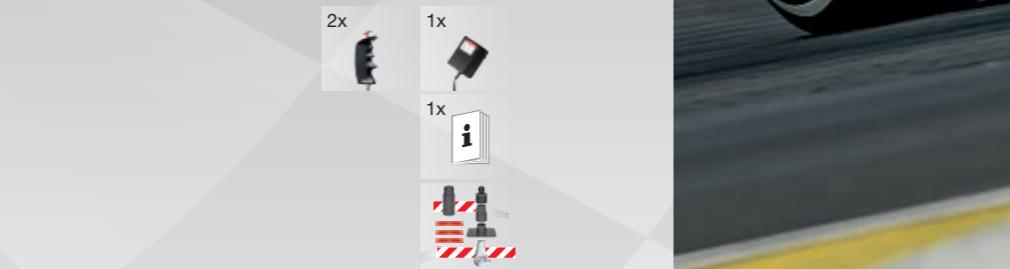


FORMULA RUN · 20025213 · Q · z

NEW



4,5 m
14.76 ft.
200 x 80 cm
6.56 x 2.62 ft.



© motorsportpressebild.de

analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 ·



fuel of the world champions

4.5-metre circuit hosts two racing cars of unparalleled brilliance: The Red Bull RB9, developed by Adrian Newey; and the F138 – of the 46 Formula 1 cars to have been produced by Ferrari.

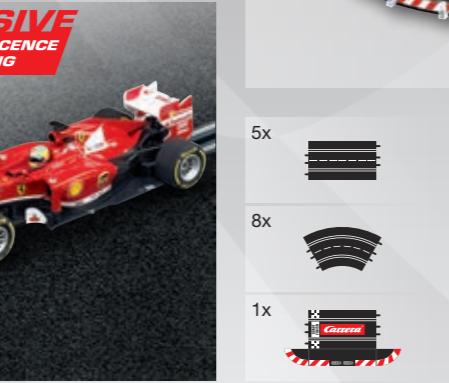
x bolides hors du commun s'affrontent sur une piste longue de 4,5 mètres : la Red Bull RB9 conçue par Adrian Newey et la F138, 5ème voiture de Formule 1 de Ferrari.

4,5 metros de longitud se enfrentan dos bólidos de la clase superior. El Red Bull RB9 desarrollado por Adrian Newey y el F138, es el coche de carreras número 46 de Ferrari en la Fórmula 1.

a pista lunga 4,5 metri gareggiano tra loro due bolidi straordinari. La Red Bull RB9 sviluppata da Adrian Newey e la F138, la 46. auto Formula 1 realizzata dalla Ferrari.



“Red Bull Racing RB9
ttel, No.1”



ANSWER



Carrera® EVOLUTION

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 ·



© Eric Gilbert - motorsport.com

Porsche Power

Porsche vs. Porsche gives fans of this famous car-maker plenty of opportunity to experience their dream cars 'live' in action at top speed on the 6.3-metre speed record circuit. So put your foot down and hold on tight!

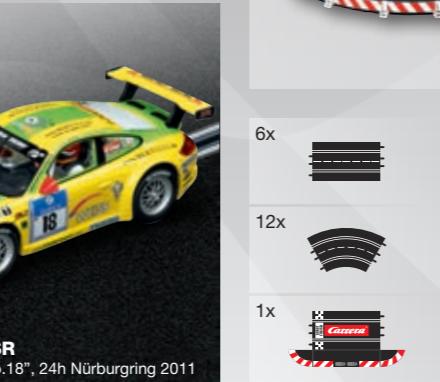
Sur le parcours Speed Record de 6,3 mètres, la confrontation Porsche vs. Porsche offre aux amateurs du légendaire constructeur de voitures de sport la possibilité de réaliser leurs rêves de course dans une action stimulante. Il suffit de mettre les gaz et de s'accrocher !

Porsche contra Porsche ofrece a los aficionados del legendario fabricante de coches deportivos en el circuito Speed Record de 6,3 metros de largo la oportunidad de experimentar en vivo sus coches de ensueño en imponente acción. ¡Simplemente acelerar y mantener pulsado el acelerador!

Sulla pista Speed Record lunga 6,3 m la sfida Porsche contro Porsche offre agli appassionati del leggendario costruttore di auto sportive una fantastica occasione per scoprire dal vivo le loro auto da sogno in manovre spiccate! Basta accelerare e tenersi saldi!



Porsche GT3 RSR
"Haribo Racing"



Porsche GT3 RSR
"Manthey Racing, No.18", 24h Nürburgring 2011

The box for the Carrera Evolution Speed Record set features the Carrera logo and 'EVOLUTION' text. It shows two yellow Porsche GT3 RSR cars racing on the track. The track itself is a complex, multi-lane circuit with various turns and straights, designed for two drivers. The dimensions of the track are listed as 6.3 m (20.66 ft) long and 205 x 177 cm (6.73 x 5.81 ft) wide. The set includes 6x straight sections, 12x corner sections, 2x traffic lights, 1x instruction manual, and 1x start/finish gate.

Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 ·



© Eric Gilbert - motorsport.com · © racevision.de · Burkhard Kasan

Carrera®

EVOLUTION

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 ·

**Hybrid-powered high performance**

Two sports cars in a class of their own fight out superlative duels on the 5.3-metre Power Boost racing circuit. LaFerrari versus Porsche.

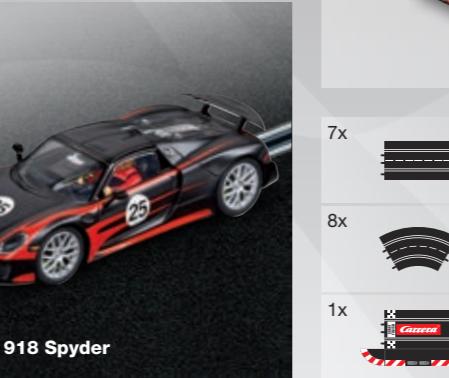
Deux voitures de course de classe supérieure se livrent à un duel hors du commun sur la piste de course Power Boost longue de 5,3 mètres. LaFerrari vs Porsche

Dos coches deportivos de la clase superior absoluta libran un duelo de los superlativos en el circuito Power Boost de 5,3 metros de longitud. LaFerrari contra el Porsche

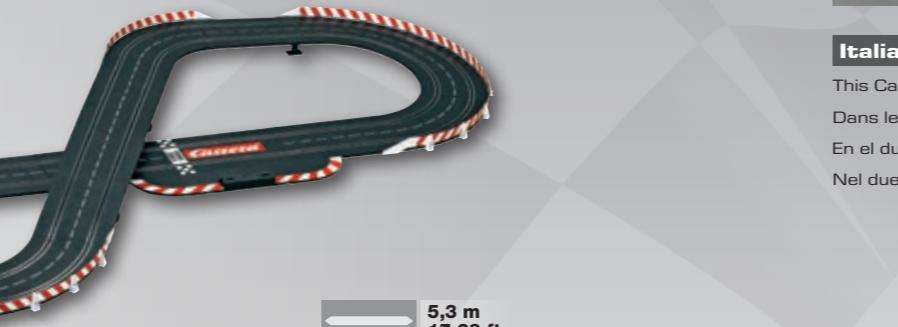
Sulla pista Power Boost lunga 5,3 metri, due fantastiche auto sportive si affrontano in un duello superlativo. La LaFerrari contro la Porsche.



LaFerrari

Porsche 918 Spyder
"No.25"**POWER BOOST**

20025206 · Q · T

5,3 m
17.38 ft.
217 x 139 cm
7.12 x 4.56 ft.**Italian summit**

This Carrera battle of the giants in yellow and red will allow the drivers to show who's the fastest jockey in the stable.

Dans le duel Carrera des deux géantes, en jaune et en rouge, les pilotes peuvent à présent montrer qui est le maître de l'écurie.

En el duelo de Carrera de ambos gigantes en amarillo y rojo, los pilotos pueden demostrar quién manda en la caballeriza.

Nel duello Carrera tra i due giganti in giallo e rosso, ora i piloti possono dimostrare chi comanda nella scuderia.



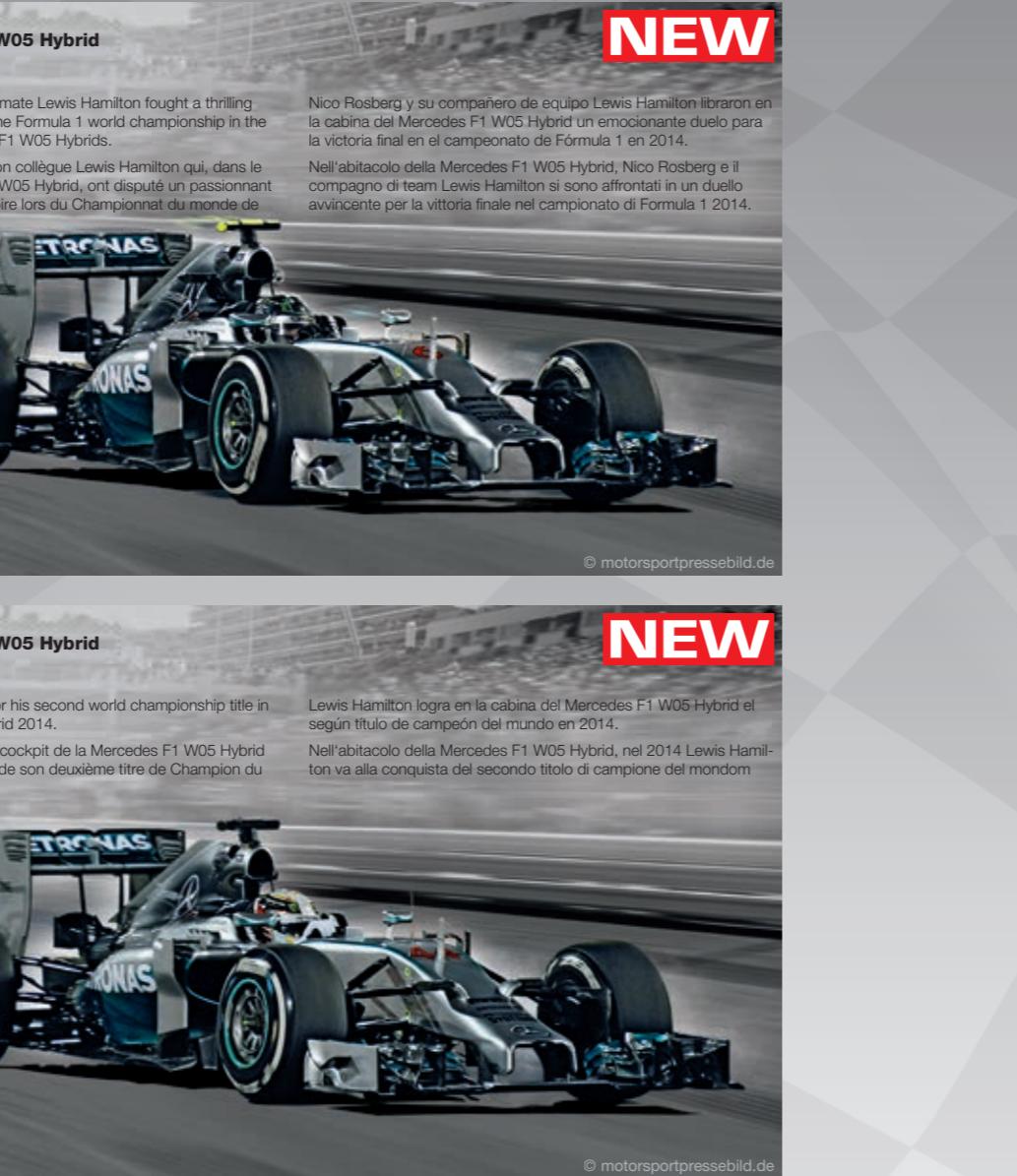
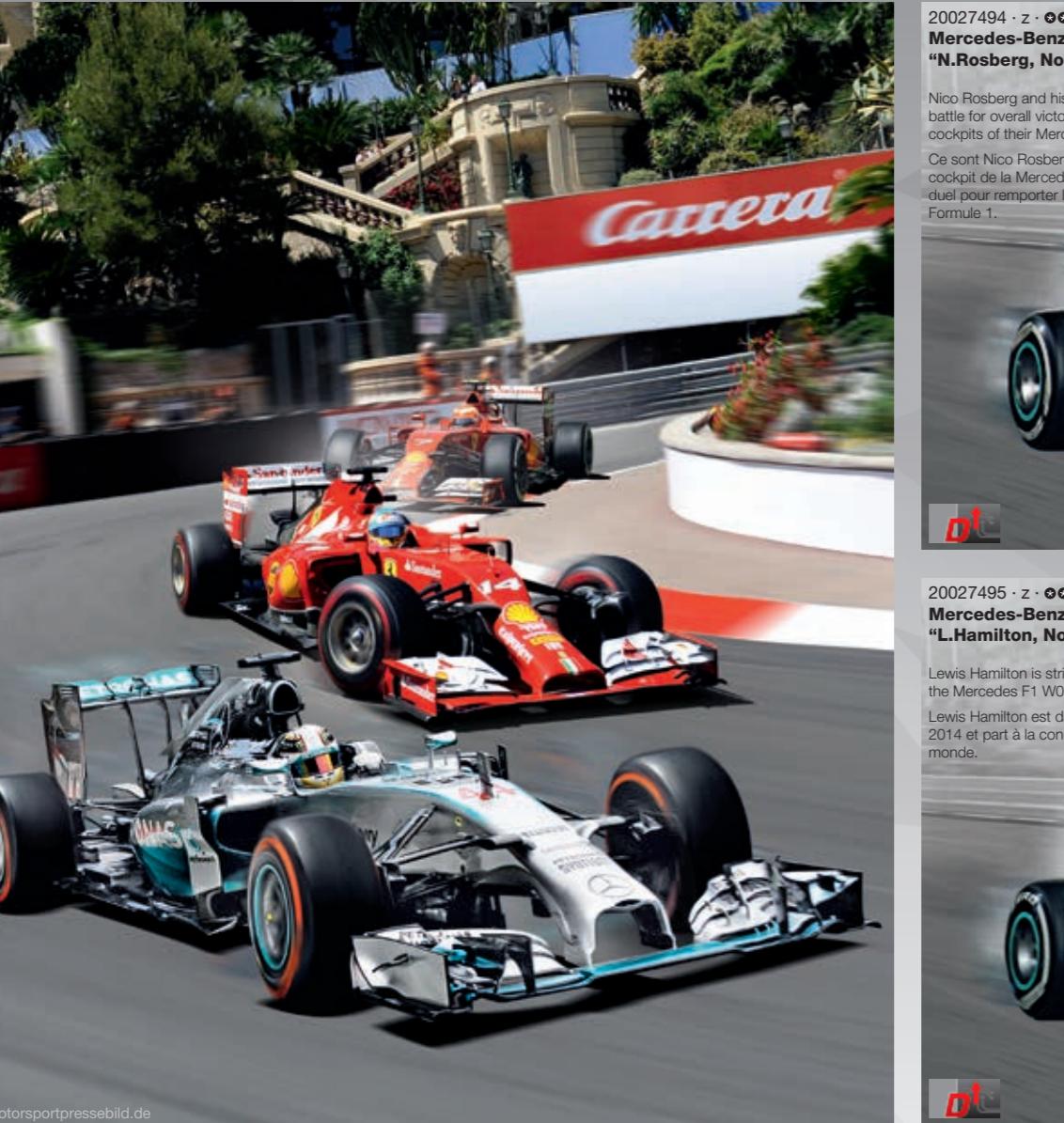
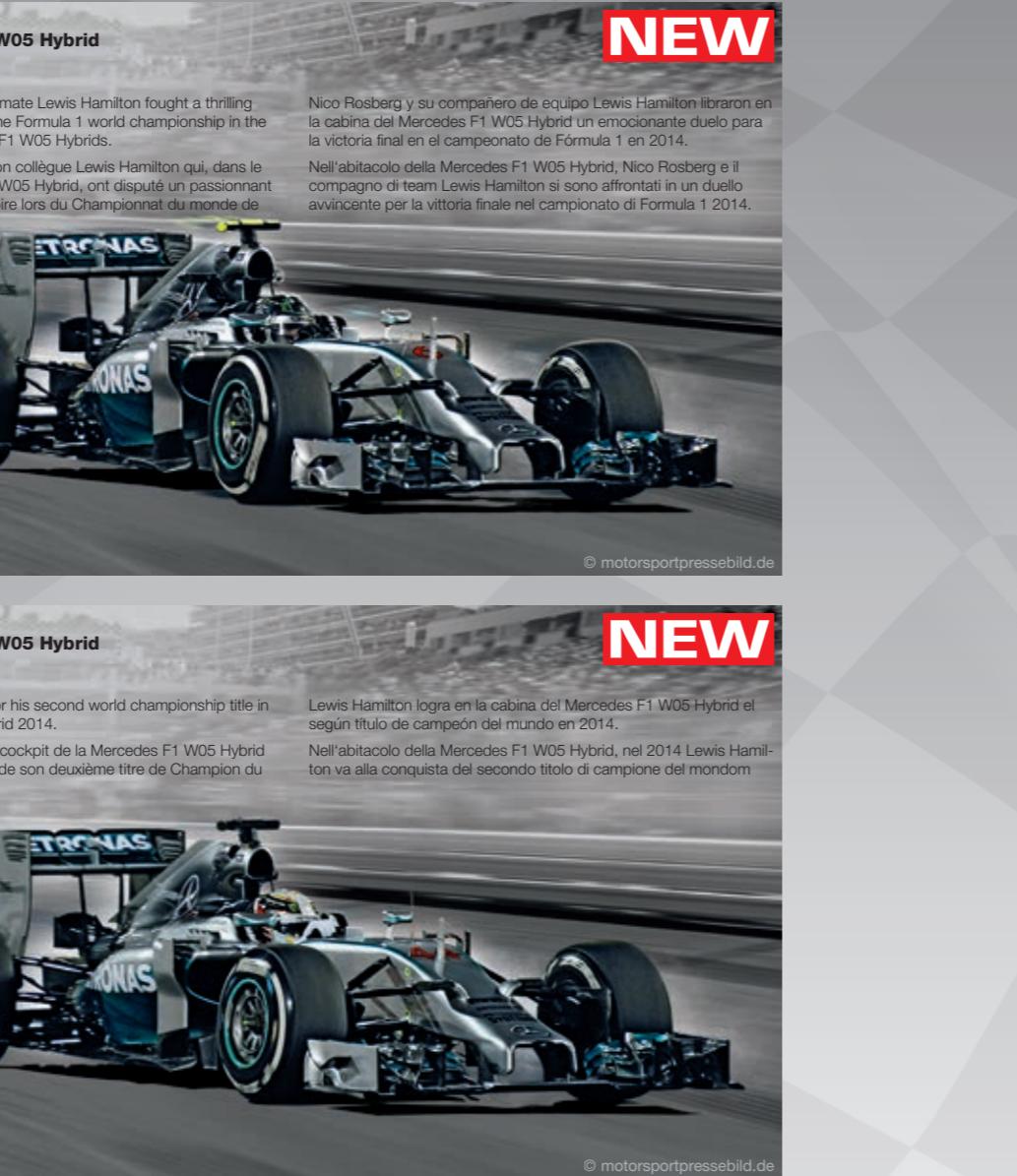
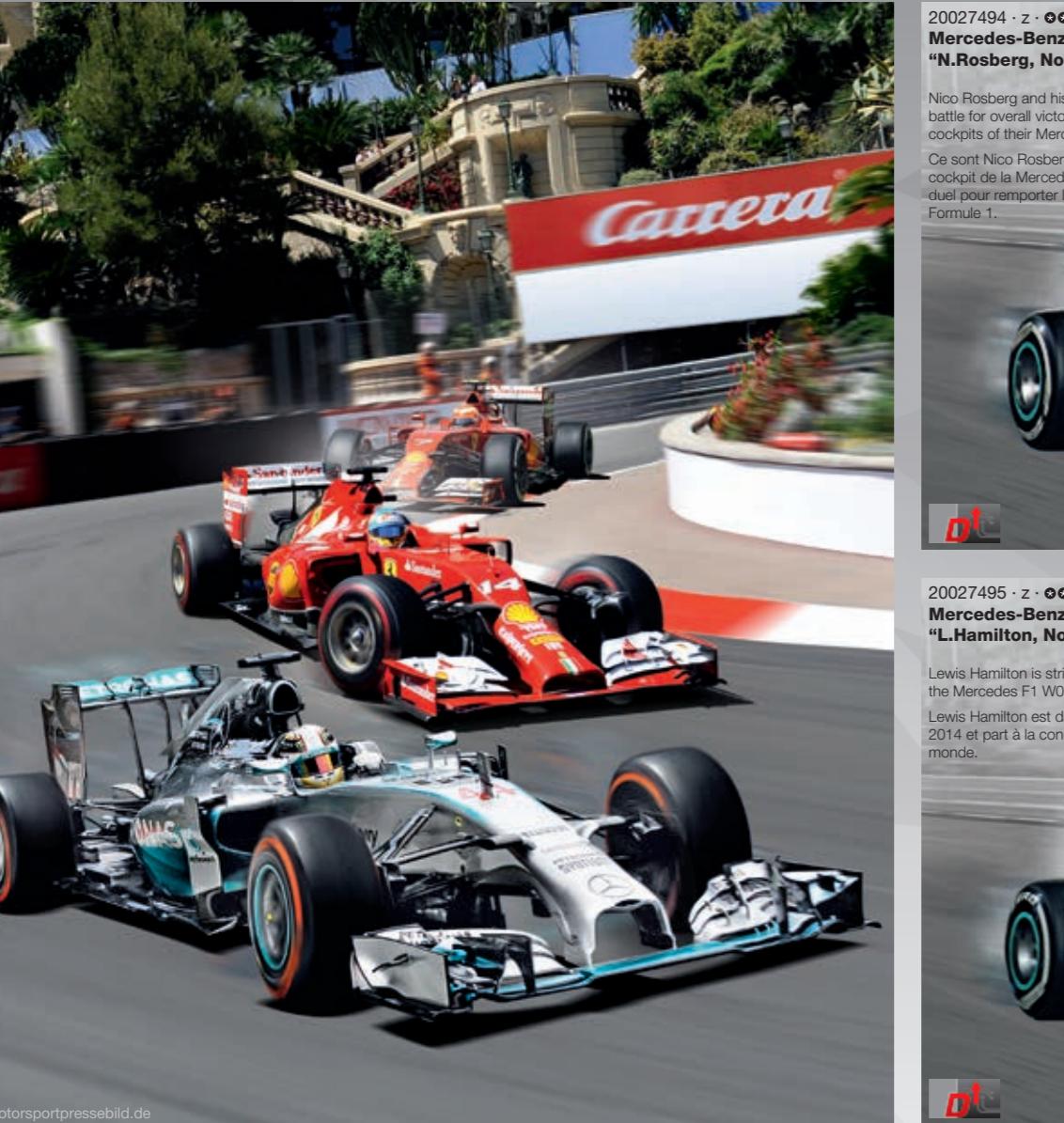
LaFerrari

**LAFERRARI**

20025208 · Q

6,3 m
20.66 ft.
205 x 177 cm
6.73 x 5.81 ft.

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32



Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32

20027501 · S · *
Formula E Andretti Autosport

In the action-packed first race of the FIA Formula E championship Andretti Autosport went straight onto the podium.

Lors de la première course du Championnat de Formule E FIA qui fut riche en action, l'écurie Andretti Autosport est parvenue d'emblée à se placer sur le podium.

En la primera carrera repleta de acción del Campeonato de FIA Fórmula E, Andretti Autosport consiguió al primer intento un lugar en el podio.

In occasione della prima gara carica d'azione del campionato FIA Formula E, la Andretti Autosport è riuscita a salire sul podio al primo tentativo.



Carrera® EVOLUTION

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32



Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Up to 8 lanes · Track scale 1:24 · Car scale 1:32

20027482 · b · *
**Shelby Cobra 289 hardtop Coupé '63,
"No.03"**

The Shelby Cobra Hardtop Coupe thrills car enthusiasts worldwide
and is a real eye-catcher.

La Shelby Cobra Coupé suscite l'enthousiasme des mordus
d'automobile du monde entier et attire à elle tous les regards.

El Shelby Cobra Hardtop Coupe entusiasmas a los
aficionados a los automóviles de todo el mundo y
atrae las miradas formalmente.

La Shelby Cobra Hardtop Coupé entusiasma
gli appassionati di tutto il mondo e
attra letteralmente gli sguardi.



20027483 · b · *
**Shelby Cobra 289,
"No.11"**

The Shelby Cobra was a coproduction between a British car maker
and an American race driver.

La voiture de sport Shelby Cobra est le fruit d'une collaboration
américano-britannique.

El coche deportivo Shelby Cobra es el resultado de
una coproducción británica y estadounidense.

L'auto sportiva Shelby Cobra è il risultato di
una coproduzione britannico-americana.



* Colors/final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.
Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

20027484 · T · *
**Porsche 904 Carrera GTS
"No.47", Nassau 1964**

The Porsche 904 Carrera GTS is a perfect blend of timeless design
and concentrated power.

Avec la Porsche 904 Carrera GTS, c'est le design intemporel et la
puissance à l'état pur qui se côtoient.

En el Porsche 904 Carrera GTS, el diseño atemporal y
la potencia extraordinaria van de la mano.

Nella Porsche 904 Carrera GTS, il design classico e
la potenza concentrata vanno di pari passo.



20027459 · T
**Porsche 904 Carrera GTS
"No.51"**

This is one of the best-looking and most popular classic sports cars
ever built!

Voici l'une des voitures de course historiques les plus appréciées et
les plus esthétiques jamais construites.

Aquí viene uno de los coches deportivos más queridos y
bellos de la historia que se hayan fabricado jamás.

Ecco una delle storiche auto sportive più amata e
bella mai costruita.



* Colors/final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.
Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

20027485 · q · *
**VW Käfer,
"Group 5"**

The Beetle. One of the world's most frequently built and adapted
cars is now in the Carrera portfolio!

La Coccinelle : l'un des véhicules les plus fabriqués au monde,
mais également l'un des plus transformés. Disponible à

present chez Carrera !

El escarabajo: uno de los vehículos más fabricados y
con más transformaciones del mundo.

¡Ahora también en la gama de Carrera!

Il Maggiolino: una delle vetture più
prodotte nel mondo, ma anche
una delle più trasformate.
Ora anche nell'assortimento
Carrera!



20027470 · q
**VW Käfer,
"Group 5" Race 1**

The Beetle. One of the most frequently produced and modified
cars in the world. Now in the Carrera product portfolio!

La Coccinelle est l'un des véhicules les plus fabriqués et les
plus transformés au monde. Et elle fait désormais partie
de l'assortiment Carrera !

El escarabajo: uno de los vehículos más fabricados
y con más transformaciones del mundo.

¡Ahora también en el surtido de Carrera!

Il Maggiolino: una delle vetture più
prodotte e trasformate del
mundo. Ora anche
nell'assortimento
Carrera.



* Colors/final design not defined. Subject to changes. - Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.
Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. - Colores/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

NEW

20027498 · T · *
**Porsche 917K Martini International
"No.2", Kyalami 9h 1970**

Its reputation as one of the most successful racing cars of the 1970s
was partly earned in the 9-hour race in Kyalami on the African continent.

Sa réputation qui la classe parmi les voitures de course les plus couronnées de succès dans les années soixante-dix provient entre autres de ses résultats lors de la course de 9 heures sur le circuit africain de Kyalami.

La fama de ser uno de los coches de carreras más exitosos
de la década de los 70 se debe entre otros a las
9 Horas en el Kyalami africano.

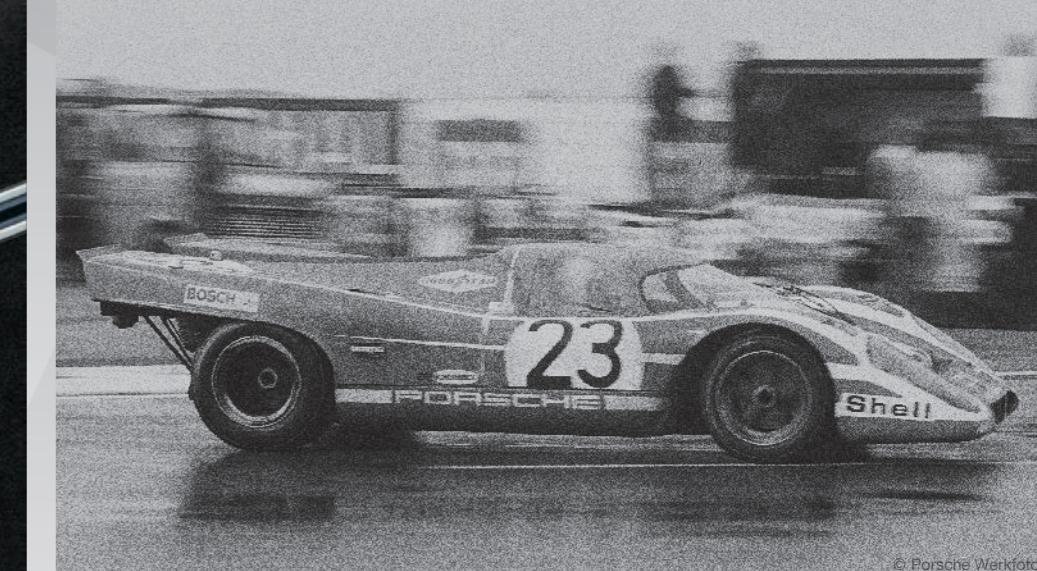
La fama di essere una delle auto da corsa di maggior successo degli
Anni 70 deriva tra l'altro dalla
9 ore di Kyalami in Africa.

El Maggiolino: una delle vetture più prodotte nel mondo, ma anche una delle più trasformate.

Ora anche nell'assortimento Carrera!

Il Maggiolino: una delle vetture più prodotte e trasformate del
mundo. Ora anche nell'assortimento Carrera!

Il Maggiolino: una delle vetture più prodotte e trasformate del
mundo. Ora anche nell'assortimento Carrera!



Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



* model-specific · dépend du modèle respectif · según el modelo · a seconda del modello
** product-dependent · selon le produit · en función del producto · secondo il prodotto

Subject to technical and design-related changes. Errors excepted. Sous réserves d'erreurs, de modifications techniques et de design. Salvo modificaciones técnicas y condicionadas por el diseño así como error. Con riserva di modifiche tecniche, di design e di errori.

Background photo: © motorsportpressebild.de · Licenses see page 140

Carrera® DIGITAL 143

Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43



© motorsportpressebild.de

An evenly-matched race

The accelerators on the controls are almost always pressed right down, so there are no breaks for the drivers, certainly not in the tight 'Südkurve' bend. A battle of nerves is guaranteed, right up to the chequered flag.

Avec le régulateur manuel presque toujours à fond, aucun répit pour les pilotes, même dans le virage sud très serré. Une guerre des nerfs jusqu'à ce que le drapeau indiquant la fin soit déployé.

Con los mandos casi siempre al tope, los pilotos no se pueden tomar ningún respiro, incluso cuando se entran en la estrecha curva sur.

Con il comando manuale quasi sempre premuto al massimo non c'è tregua per i piloti, anche quando affrontano la temibile curva sud.

Una guerra dei nervi che rimane appassionante finché sventola la bandiera a scacchi.

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



CHAMPIONSHIP RACE OFF · 20040028 · Q · z

NEW



5,6 m
18.37 ft.
195 x 75 cm
6.40 x 2.46 ft.

1x	6x
4x	8x
1x	8x
2x	1x
1x	i
	1x

Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to



© motorsportpressebild.de

Battle of the giants

The 7.3-metre circuit guarantees plenty of high-speed action. There's lots of fun to be had in the 2013 world championship winning Infiniti Red Bull Racing RB9 No.1 or in Fernando Alonso's Ferrari F138.

Le parcours long de 7,3 mètres garantit une vitesse maximale et beaucoup d'action. Le bolide du Champion du monde 2013, l'Infiniti Red Bull Racing RB9 No.1 et la Ferrari F138 de Fernando Alonso offrent un plaisir de conduite ultime.

El circuito de 7,3 metros de largo garantiza mucha velocidad y acción. Los bólidos campeones del mundo de 2013, el Infiniti Red Bull Racing RB9 No.1 y el Ferrari F138 de Fernando Alonso ofrecen diversión en la conducción.

La pista lunga 7,3 metri garantisce altissime velocità e molta action. I bolidi del campionato del mondo 2013, la Infiniti Red Bull Racing RB9 N.1 e la Ferrari F138 di Fernando Alonso offrono il massimo divertimento di guida.

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



Infiniti Red Bull Racing RB9
"S.Vettel, No.1"

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



Ferrari F138
"F.Alonso, No.3"



TOP SPEEDERS
20040026 · E · Q



7,3 m
23.94 ft.
240 x 123 cm
7.87 x 4.04 ft.

2x	1x	6x	5x	1x
1x	6x	9x	8x	1x
1x	6x	9x	8x	1x
1x	6x	9x	8x	1x

Wireless speed
controllers
with 2.4 GHz WIRELESS+
technology

Carrera® DIGITAL 143

Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43



Clash of the DTM stars

The track is 7.3 metres long and features two single loops, curves, lane change sections left and right and high-speed straights and lots of challenges for motor racing enthusiasts – whether in the Audi A5 DTM, the BMW M3 DTM or the AMG Mercedes C-Coupe.

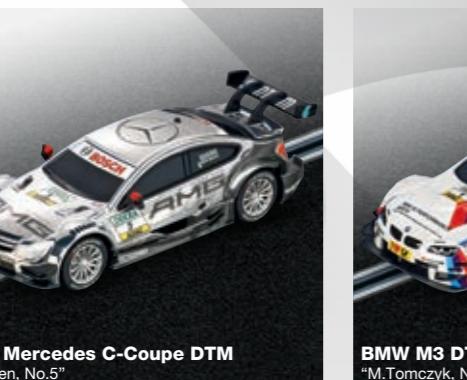
La piste longue de 7,3 mètres constituée de deux loopings simples, de virages à gauche et à droite ainsi que de lignes droites à grande vitesse offre de nombreux défis aux amateurs de sport automobile, qu'ils soient au volant de l'Audi A5 DTM, de la BMW M3 DTM ou de la Mercedes C-Coupe DTM AMG.

La pista de 7,3 metros de largo y dos loopings simples, curvas a izquierda y derecha y rectas de alta velocidad proporciona a los aficionados del automovilismo muchos desafíos – sin importar si es en el Audi A5 DTM, el BMW M3 DTM o el AMG Mercedes C Coupé.

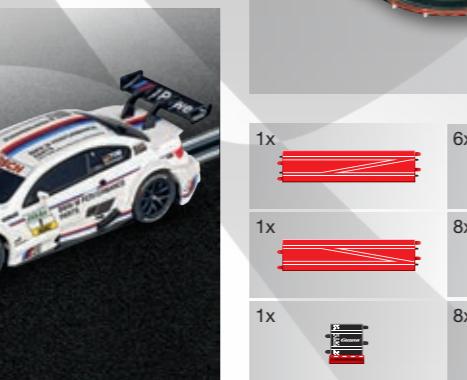
La pista lunga 7,3 metri e due looping singoli, curve a sinistra e a destra e rettilinei highspeed offrono agli appassionati di motoristica innumerevoli sfide – non importa se nella Audi A5 DTM, nella BMW M3 DTM o nella AMG Mercedes C-coupé.



Audi A5 DTM
"M.Ekström, No.3"



AMG Mercedes C-Coupe DTM
"J.Green, No.5"

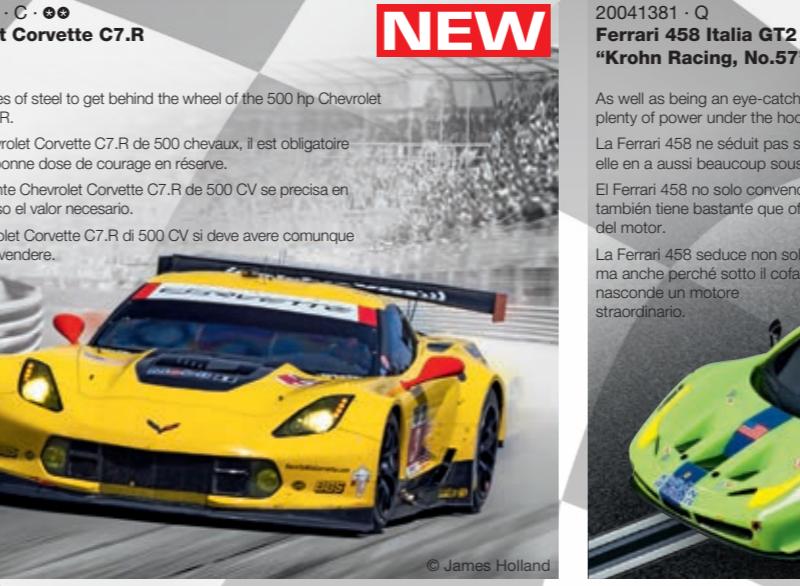


BMW M3 DTM
"M.Tomczyk, No.1"



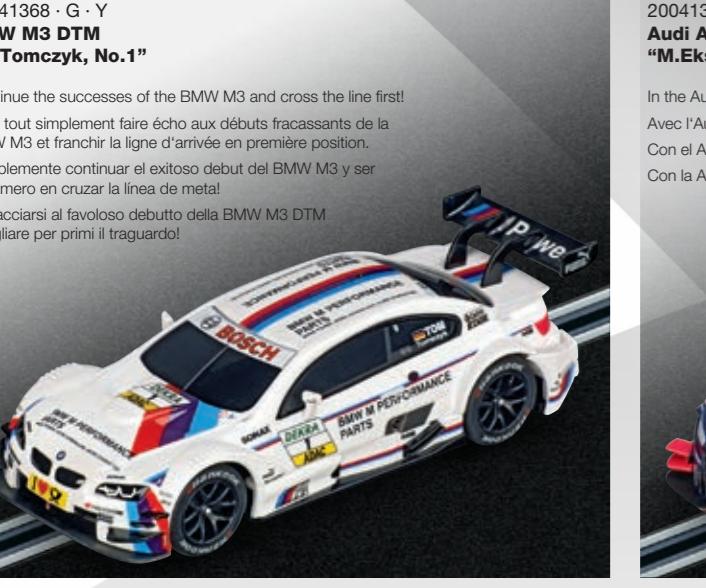
© Eberhard Strähle

Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking



Carrera® DIGITAL 143

Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Digital racetrack system · Up to 3 drivers at the same time · Lane-changing and overtaking





FEEL THE TURBO SPEED

* model-specific - dépend du modèle respectif - según el modelo - a seconda del modello
Subject to technical and design-related changes. Errors excepted. Sous réserves d'erreurs, de modifications techniques et de design. Salvo modificaciones técnicas y condicionadas por el diseño así como error. Con riserva di modifiche tecniche, di design e di errori.

Licenses see page 140

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses ·



© motorsportpressebild.de

Only the fastest

A mere glance at this mega-speed racetrack is enough to push up the pulse-rate of every born champion. So, for the Carrera GO!!! Speed Run set, only two of the world's fastest and most agile cars will do – the Mercedes-Benz and the Ferrari.

Rien qu'en contemplant ce circuit de course ultrarapide, le cœur des authentiques pilotes bat plus vite lui aussi. C'est pourquoi le kit "Speed Run" Carrera GO!!! ne convient qu'à deux voitures de course les plus rapides et les plus souples : la Mercedes-Benz et la Ferrari.

De solo ver este circuito de carreras ultrarrápido, el corazón de un auténtico piloto de alta velocidad late más rápidamente. Por ello, para el set "Speed Run" GO!!! de Carrera también cuentan solamente dos de los coches de carreras más rápidos y manejables. El Mercedes-Benz y el Ferrari.

Solo a vedere questo percorso ultraveloce, il cuore di un vero pilota highspeed batte più forte. Per il set Carrera GO!!! "Speed Run" la scelta cade perciò obbligatoriamente su due delle auto da corsa più veloci e maneggevoli: la Mercedes-Benz e la Ferrari.



Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo

Symbolic image only · Illustration avec symbole · Illustración de símbolo · Illustrazione simbolica

SPEED RUN • 20062367 · Q · z

NEW

6.3 m
20.66 ft.
175 x 122 cm
5.74 x 4.00 ft.

5x	1x	2x	2x	1x
1x	8x	4x	1x	
1x	8x			

5x 1x 2x 2x 1x
1x 8x 4x 1x
1x 8x

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time



© motorsportpressebild.de

Carrera® GO!!!

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses ·



Unbeatable tension

The Carrera GO!!! „Final Lap!“ set guarantees all the excitement of the ultimate lap – the whole race. A Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid and a Ferrari F14 T are guarantees for lightning speed action and hours of fun.

Con el set "Final Lap!" GO!!! de Carrera se tiene el cosquilleo de la última vuelta en toda la carrera. Se puede elegir entre un Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid o un Ferrari F14 T para una impetuosa acción y diversión en la conducción durante horas.

Con el set "Final Lap!" GO!!! de Carrera se tiene el cosquilleo de la última vuelta en toda la carrera. Se puede elegir entre un Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid o un Ferrari F14 T para una impetuosa acción y diversión en la conducción durante horas.

Con il set Carrera GO!!! "Final Lap!" si prova l'emozione dell'ultimo giro durante tutta la gara. Per una action mozzafiato e un divertimento di guida per ore e ore sono disponibili una Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid e una Ferrari F14.

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



Ferrari F14 T
"F.Alonso, No.14"

EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING



Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L.Hamilton, No.44"



FINAL LAP! •



20062365 · Q · Z

NEW



3,6 m
11.81 ft.

142 x 78 cm
4.66 x 2.56 ft.

5x

1x

1x

1x

6x

2x

1x

<

Carrera® GO!!!

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analog



Silver Stars are super cars

Two drivers. Two incredibly powerful engines. Two 'Silver Arrows'. The Silver Stars race pits two Mercedes-Benz F1 W05 Hybrids against each other for racing thrills on the lightning fast Carrera racing circuit.

Deux pilotes. Deux moteurs extrêmement puissants. Deux flèches d'argent. Lors de la course des stars d'argent, ce sont deux Mercedes-Benz F1 W05 Hybride qui entrent en compétition sur le circuit automobile super-rapide Carrera.

Dos pilotos. Dos motores extremadamente potentes. Dos flechas plateadas. En la carrera de Silver Stars, dos Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid libran una emocionante carrera en el circuito superrápido de Carrera.

Due piloti. Due motori estremamente potenti. Due Frecce d'Argento. Nella gara delle Silver Stars, due Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid si affrontano in una corsa appassionante sulla velocissima pista Carrera.



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"L. Hamilton, No.44"



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Mercedes-Benz F1 W05 Hybrid
"N. Rosberg, No.6"

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo

Symbolic image only · Illustration avec symbole · Illustrazione simbolica

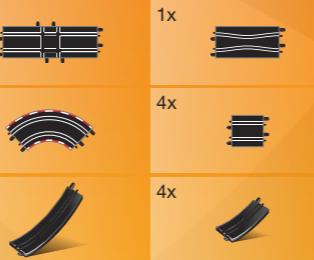


SILVER STARS · 20062364 · z

NEW



5,3 m
17.38 ft.
170 x 90 cm
5.58 x 2.95 ft.



Ferrari forever

Feel Italian temperament fuel a thrilling drive around the 5.3-metre circuit in the 750 bhp Ferrari. Look forward to mastering the loop at high speed, and to the other challenges too.

Le tempérament italien se fait ressentir en fonçant sur le circuit long de 5,3 mètres au volant de la Ferrari de 750 chevaux. Il faut également savoir maîtriser le looping à haute vitesse de manière habile.

Cuando se va a toda pastilla en el potente Ferrari de 750 CV por el circuito de 5,3 metros de largo, el temperamento italiano rápidamente acompaña. Entre otros vale dominar con destreza un looping a alta velocidad.

Quando nella Ferrari di 750 CV si sfraccia sulla pista lunga 5,3 metri, tutti vengono ben presto trascinati dal temperamento italiano. Si deve tra l'altro affrontare con abilità e ad alta velocità un looping.



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Ferrari F138
"F. Alonso, No.3"



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

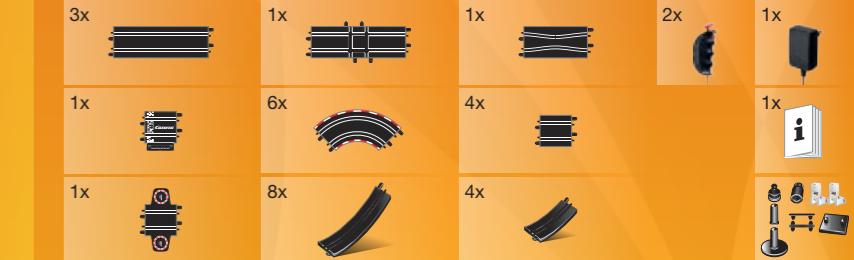
Ferrari F138
"F. Massa, No.4"



RED VICTORY · 20062339 · Q



5,3 m
17.38 ft.
170 x 90 cm
5.58 x 2.95 ft.



Carrera® GO!!!

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses ·



© motorsportpressebild.de

Pure Skill

There's no room for nerves in the Infiniti Red Bull Racing duel of the stablemates. Absolute concentration is essential around the 5.3-metre circuit, featuring a loop, a fly-over, a junction, a high banked curve and a high speed straight.

Dans le duel d'écurie Infiniti Red Bull Racing, il faut avoir les nerfs solides, car ces bolides nécessitent toute l'attention sur la piste longue de 5,3 mètres avec looping, survol, croisement et ligne droite à haute vitesse.

En el duelo de Infiniti Red Bull Racing no se deben mostrar los nervios, ya que estos bólidos exigen toda la atención en el circuito de 5,3 metros de largo con looping, Fly Over, cruce, curva pronunciada y recta de alta velocidad.

Nel duello della scuderia Infiniti Red Bull Racing non devi perdere la calma, poiché questi bolidi richiedono tutta la tua attenzione sulla pista lunga 5,3 metri con looping, fly-over, curva parabolica e rettilineo highspeed.



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Infiniti Red Bull Racing RB9
"S.Vettel, No.1"



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Infiniti Red Bull Racing RB9
"M.Webber, No.2"

With customized guard-rails and decorations

4x



FLYING CHAMPIONS
20062340 · E



Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analog



© Formula E

Electric Race Atmosphere

Full electric power is what 'Formula E – ePrix' car racetrack is all about as it features two high-speed electric cars chasing each other round a 5.4-metre circuit over two fly-overs. Bravery and skill are a must!

L'alimentation électrique à 100% est la devise de la "Formula E – ePrix": ici, deux bolides électriques roulent à toute allure sur la piste longue de 5,4 mètres et effectuent deux survols. Il faut faire preuve de courage et d'habileté !

El lema de la "Formula E – ePrix" es la plena potencia eléctrica, ya que aquí van a toda velocidad dos coches deportivos eléctricos por un circuito de 5,4 metros y por dos Fly Overs. ¡Se exigen valor y habilidad!

Piena potenza elettrica è il motto della "Formula E – ePrix", perché qui due bolidi elettrici sfrecciano ad alta velocità sulla pista lunga 5,4 metri e attraverso due fly-over. Sono richiesti coraggio e bravura!



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Formula E Venturi Racing
"Nick Heidfeld, No.23"



EXCLUSIVE
WORLDWIDE LICENCE
FOR SLOT RACING

Formula E Audi Sport ABT
"Lucas di Grassi, No.11"



ePrix
DRIVE THE FUTURE
20062342 · S



Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses ·



© Eberhard Strähle

High Speed Heroes

This is a truly fantastic circuit with 9 metres of track, loops, a high banked curve, a fly-over and lots of high-speed straight sections for the ultimate in Carrera racing thrills.

Une piste hors du commun attend les pilotes, avec une longueur totale de 9 mètres, des loopings, des virages relevés, un survol et des lignes droites à haute vitesse : tout ce qu'il faut pour un plaisir de course ultime Carrera.

A los pilotos les espera un circuito de la categoría superior con un total de 9 metros de largo, loopings, curva pronunciada, Fly Over y muchas rectas de alta velocidad: todo para el no va más en diversión.

Ti attende una pista fantastica lunga complessivamente 9 metri, looping, curva parabolica, fly-over e diversi rettilinei per alte velocità – tutto per una gara straordinariamente divertente.



BMW M3 DTM
"M.Tomczyk, No.1"



Audi A5 DTM
"T.Scheider, No.4"

ULTIMATE DTM
20062306 · B · G · Y

9,0 m
29.52 ft.
233 x 100 cm
7.64 x 3.28 ft.

11x	8x	2x	2x	1x
1x	6x	4x	1x	
1x	8x	4x		

Racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time



© Eberhard Strähle

Carrera® GO!!!

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses ·



© Eric Gilbert · motorsport.com

All-action

The Carrera GO!!! 'GT Contest' set offers a battle of the legends between the Ferrari 458 Italia and the Chevrolet Corvette C7.R. A hot-blooded Italian against America's no.1 sportscar.

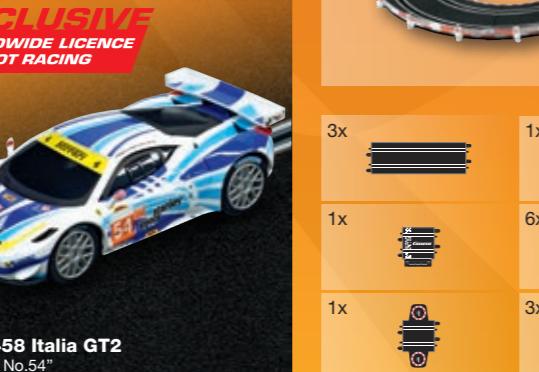
Dans le kit "GT Contest" Carrera GO!!!, ce sont deux légendes qui prennent le départ : la Ferrari 458 Italia et la Chevrolet Corvette C7.R. Le tempérament italien contre la voiture de sport n°1 des États-Unis.

En el set "GT Contest" GO!!! de Carrera hay dos leyendas en la salida: el Ferrari 458 Italia y el Chevrolet Corvette C7.R. Temperamento italiano contra el coche deportivo n.º 1 en Estados Unidos.

Nel set Carrera GO!!! "GT Contest" ci sono due leggende al via: la Ferrari 458 Italia e la Chevrolet Corvette C7.R. Il temperamento italiano contro l'auto sportiva americana n. 1.



Chevrolet Corvette C7.R
"No.3"



Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.54"

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo

Symbolic image only · Illustration avec symbole · Ilustración de símbolo · Illustrazione simbolica



GT CONTEST · 20062368 · C · Q

NEW



3,6 m
11.81 ft.
142 x 70 cm
4.66 x 2.30 ft.



Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analog



© smp-motorsport-fotos.de

Ferraris only

When the two Ferrari 458 Italia GTs hit the track, action and thrills are guaranteed. The hot-blooded Ferrari produces amazing power and is a truly extraordinary car; and to match it the Carrera GO!!! "Ferrari GT2" set offers an fantastic racing circuit.

Lorsque les deux Ferrari 458 Italia GT entrent dans la course, action et tension extrême sont au programme. Avec la puissance de son moteur et son tempérament, la Ferrari est un véhicule extraordinaire – avec le kit "Ferrari GT2" Carrera GO!!!, c'est à présent un extraordinaire circuit de course qu'il est possible d'avoir à la maison.

Cuando ambos Ferrari 458 Italia GT van a la carrera, la acción y la alta tensión están preprogramadas. El Ferrari, con su fuerza motriz y su temperamento, es uno de los vehículos más extraordinarios – con el set "Ferrari GT2" GO!!! de Carrera ahora hay un extraordinario circuito para el hogar.

Quando le due Ferrari 458 Italia GT scendono in pista, action e tensione sono garantite. Con la sua potenza e il suo temperamento, la Ferrari è una delle auto più straordinarie – con il set Carrera GO!!! "Ferrari GT2" ora è disponibile una pista eccezionale per casa.



FERRARI GT2 · 20062373 · Q

NEW



5,6 m
18.37 ft.
183 x 80 cm
6.00 x 2.62 ft.



Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time



© mcklein.de

Just Rally

Don't let anything stop you rallying in the Citroën DS3 WRC or the Mini Countryman WRC. Whatever happens, you're guaranteed great racing fun as you get faster and more daring, lap after lap.

Rien ne peut arrêter les pilotes qui foncent sur cette piste de rallye au volant de la Citroën DS3 WRC ou de la Mini Countryman WRC. Ce qui est sûr, c'est que cela procure un plaisir de conduite qui rend les pilotes plus rapides et plus courageux tour après tour.

No dejar que nada le detenga a uno cuando vaya a toda velocidad en el Citroën DS3 WRC o en el Mini Countryman WRC por la pista de rali. Lo que seguro no se hará demasiado corto: la diversión en la carrera, que una vuelta tras otra hará más rápido y valiente a cada piloto.

Non farsi fermare da nulla quando si sfreccia su questa pista da rally nella Citroën DS3 WRC o nella Mini Countryman WRC. Quello che non manca mai: divertimento di gara che giro dopo giro rende più veloce e temerario ogni pilota.



Citroën DS3 WRC
"Citroën Total Abu Dhabi, No.1"



MINI Countryman WRC
"No.37"



JUST RALLY!

20062345 · A · F



© mcklein.de

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses ·



Basic photo Camaro © DScrogginsProduction · flickr.com

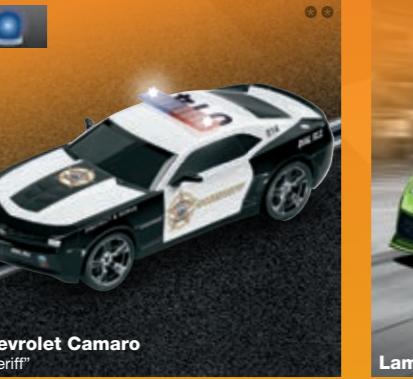
Driving fun at the controls

The Carrera GO!!! 'Highway Patrol' set lines up the Chevrolet Camaro 'Sheriff' against the Lamborghini Huracán sports car. Along the 5.4-metre Carrera circuit there are ultra-tight bends, a drive-over and a loop per lane.

Avec le kit "Highway Patrol" Carrera GO!!!, on a le choix entre une Chevrolet Camaro "Sheriff" et une voiture de sport Lamborghini Huracán. Sur le circuit de course Carrera de 5,4 mètres de longueur, ce sont des lacets, un crossing et un looping par piste qui attendent les pilotes.

En el set "Highway Patrol" GO!!! de Carrera se puede elegir entre un Chevrolet Camaro "Sheriff" y coche deportivo Lamborghini Huracán. En el circuito de 5,4 metros de largo esperan curvas muy cerradas, una travesía y un looping por carril.

Nel set Carrera GO!!! "Highway Patrol" è possibile scegliere tra una Chevrolet Camaro "Sheriff" e un'auto da corsa Lamborghini Huracán. Sulla pista Carrera di 5,4 metri attendono curve strettissime, una sopraelevata e un looping per corsia.



Chevrolet Camaro
"Sheriff"



Lamborghini Huracán LP610-4

HIGHWAY PATROL • 20062371 · C · y

NEW

5,4 m
17.71 ft.
192 x 60 cm
6.30 x 1.97 ft.

5x	4x	4x	2x	1x
1x	4x		1x	1x
1x	8x			

© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo · Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. · Sous réserve de modifications de couleurs et de design. Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche. · Symbolic image only · Illustration avec symboles · Illustración de símbolo · Illustrazione simbolica

cetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time



Basic photo © Ted7.com

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses ·



© Disney/Pixar

Racing on ICE

ICE Francesco Bernoulli and ICE Lightning McQueen engage in a thrilling battle in the new snow along the track, as they kick up big clouds of white behind them. The stars of the two Disney/Pixar Cars movies are now available in the ice cool ICE look.

ICE Francesco Bernoulli et ICE Lightning McQueen s'affrontent lors d'une passionnante course sur une piste où il vient tout juste de neiger, et ils laissent des nuages de poudreuse derrière eux. Les stars des films "Cars" de Disney/Pixar existent également en look ICE supercool.

ICE Francesco Bernoulli y ICE Rayo McQueen libran una emocionante carrera en la pista sobre la que acaba de nevar y arrastran una gran nube de nieve. Las estrellas de las películas Cars de Disney/Pixar también están disponibles en un fantástico aspecto helado.

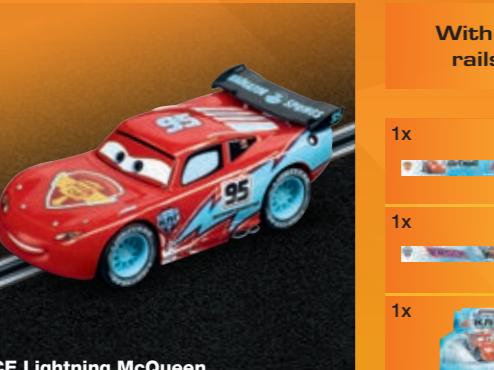
ICE Francesco Bernoulli e ICE Saetta McQueen si affrontano in una gara appassionante sulla pista innevata e sollevano grandi nuvole di neve. Le star dei due film Cars della Disney/Pixar sono disponibili anche nella stupenda ottica ICE.



© Preliminary packaging · Maquette provisoire de l'emballage · Layout provisional · Layout provvisorio dell'imballo

With customized guard-rails and decorations

1x	1x
1x	1x
1x	



ICE Lightning McQueen



DISNEY/PIXAR CARS - ICE DRIFT · 20062359 · w

NEW



6.2 m
20.34 ft.

183 x 113 cm
6.00 x 3.71 ft.

5x	1x	1x	2x	1x
1x			4x	1x
8x	4x	2x	4x	1x

Racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time



© Disney/Pixar

Carrera GO!!!

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses ·



© Disney/Pixar

The Challenge

Both of these lovingly and authentically detailed 'Cars' stars look great and drive amazingly as they put in stunning performances around the 6.2-metre circuit; illuminating the track, drivers and spectators with their LED lights.

Les deux stars de Cars font grande impression sur la piste longue de 6,2 mètres, non seulement grâce à la grande attention au détail apportée lors de la réalisation et aux performances de conduite impressionnantes, mais également grâce à l'équipement spécial LED qui fait briller les deux bolides.

Las dos estrellas de Cars convencen en un circuito de 6,2 metros no solo por un modelado repleto de detalles y unos rendimientos en la conducción impresionantes, sino que también están equipados con leds especiales, que iluminan a ambos coches deportivos.

Su un percorso di 6,2 metri le due star di Cars convincono non solo per una realizzazione estremamente dettagliata e le impressionanti prestazioni di guida, ma anche per la speciale dotazione di LED che illuminano i due bolide.



With customized guard-rails and decorations

1x		1x
1x		

DISNEY/PIXAR CARS - NEON SHIFT'N DRIFT

20062332 · w



© Disney/Pixar

High Speed Action!

The 6.1-metre circuit offers plenty of opportunities to try out daring manoeuvres and breathtaking tricks – like in the loop, a feature that tests the skills of Lightning McQueen and Francesco Bernoulli to the limit.

La piste de 6,1 mètres offre de bonnes occasions pour réaliser des manœuvres nerveusement éprouvantes et des figures saisissantes, par exemple dans le double looping, qui donne du fil à retordre à Francesco Bernoulli et à Flash McQueen.

En un circuito de 6,1 metros se presentan oportunidades suficientes para realizar maniobras de conducción enervantes y trucos palpitantes: por ejemplo en el looping doble, que exige bastante a Rayo Mc Queen y Francesco Bernoulli.

Su una pista di 6,1 metri vengono offerte molte possibilità per manovre spiccate e stratagemmi mozzafiato: p.es. nel doppio looping che mette a dura prova Saetta Mc Queen e Francesco Bernoulli.



With customized guard-rails and decorations

1x		1x
1x		



DISNEY/PIXAR CARS - ULTIMATE RACE OFF

20062294 · w



Carrera® GO!!!

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses ·



TM & © 2015 Nintendo.
All Rights Reserved.

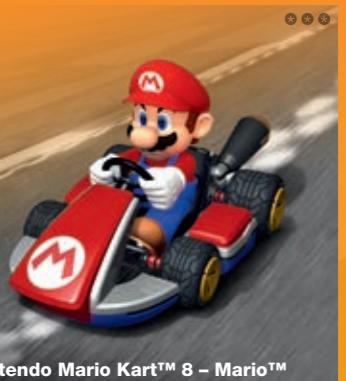
Racing fun with Mario™ and Luigi™

Mario or Luigi? Who's going to win this time? The hilarious battle of the brothers continues. The world's most famous plumbers are already in their karts and causing havoc out on Carrera racetracks.

Mario ou bien Luigi? Qui va gagner la course cette-fois-ci ? Le sympathique duel entre les deux frères, c'est pour le prochain tour. Les plombiers les plus célèbres du monde sont déjà installés dans leurs karts et ils représentent une réelle menace sur le circuit de course Carrera.

¿Mario o Luigi? ¿Quién ganará la carrera esta vez? El divertido duelo de los dos hermanos va a la siguiente vuelta. Los fontaneros más famosos del mundo ya se sientan en sus karts y convierten el circuito de Carrera en un sitio inseguro.

Mario o Luigi - chi si aggiudica la gara questa volta? Il divertente duello tra i due fratelli si ripete. Gli idraulici più famosi del mondo siedono nei loro kart e sfrecciano sulla pista Carrera.



Nintendo Mario Kart™ 8 – Mario™



Nintendo Mario Kart™ 8 – Luigi™

With customized guard-rails and decorations



4,9 m
16.08 ft.
158 x 68 cm
5.18 x 2.23 ft.

2x 1x 1x 1x 1x 1x 1x 1x

4x 5x 6x 8x

1x 1x 1x 1x

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time



20061274 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"J.Green, No.5"

Get behind the Mercedes insignia and enjoy the 500 bhp of the AMG Mercedes C-Coupé DTM.

La puissante Mercedes C-Coupé DTM AMG réalise ses tours avec une puissance de 500 chevaux sous le capot.

Con una estrella ante los ojos y 500 CV debajo del capó, se hacen las vueltas en el potente AMG Mercedes C Coupé DTM.

Con una stella davanti agli occhi e 500 CV sotto il cofano, si macinano giri nella potente AMG Mercedes C-coupé DTM.



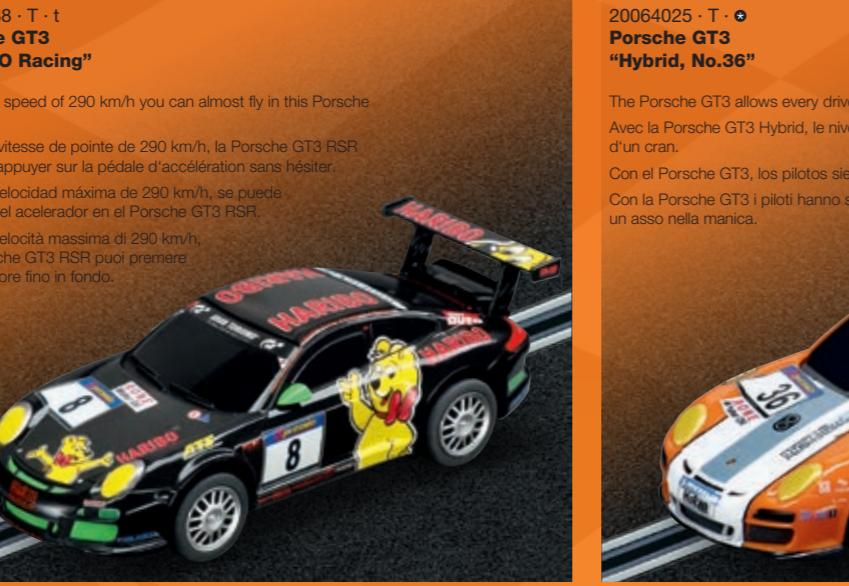
20061275 · m · Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"D.Coulthard, No.19"

Who can drive this 500 bhp AMG Mercedes C-Coupé to perfection?

Qui saura parfaitement dominer les 500 chevaux de la puissante Mercedes C-Coupé AMG ?

¿Quién es el que logra dominar a la perfección los 500 CV del AMG Mercedes C Coupé?

Chi riesce a dominare perfettamente i 500 CV della AMG Mercedes C-coupé?



20061288 · T · t
Porsche GT3
"HARIBO Racing"

With a top speed of 290 km/h you can almost fly in this Porsche GT3 RSR.

Avec une vitesse de pointe de 290 km/h, la Porsche GT3 RSR permet d'appuyer sur la pédale d'accélération sans hésiter.

Con una velocidad máxima de 290 km/h, se puede pisar bien el acelerador en el Porsche GT3 RSR.

Con una velocità massima di 290 km/h, sulla Porsche GT3 RSR puoi premere l'acceleratore fino in fondo.



20061290 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.71"

This challenge calls for racing drivers with courage and skill. The Ferrari 458 Italia GT2 can call on an amazing 465 hp to blow the competition away.

À présent, les pilotes de course mobilisent tout leur courage et toute leur habileté avec le régulateur, car la Ferrari 458 Italia GT2 et ses 470 chevaux super-puissants séme tout le monde.

Los números dicen más que las palabras: 465 CV y 470 CV.

Si può sognare una Ferrari o semplicemente pilotare quest'auto da sogno giro dopo giro a tutto gas.



20061291 · Q
Ferrari F12 Berlinetta

Don't dream about a Ferrari – drive one! Push this dream car to the limits, lap after lap!

On peut rêver d'une Ferrari, mais on peut aussi simplement être à son volant et rouler tour après tour à pleine vitesse.

Sé puede soñar con una Ferrari o simplemente conducir este coche de ensueño una vuelta tras otra a todo gas.

Si può sognare una Ferrari o semplicemente pilotare quest'auto da sogno giro dopo giro a tutto gas.



20064025 · T · •
Porsche GT3
"Hybrid, No.36"

The Porsche GT3 allows every driver to move up to the next level.

Avec la Porsche GT3 Hybrid, le niveau des pilotes de course monte d'un cran.

Con el Porsche GT3, los pilotos siempre pueden tener otra baza.

Con la Porsche GT3 i pilotti hanno sempre un asso nella manica.



20064024 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"AF Corse, No.54"

Numbers can say more than words: 465 bhp, from 0 to 200 km/h in around 10 seconds. Any questions?

Les chiffres parlent mieux que les mots : 465 chevaux et une accélération de 0 à 200 km/h en environ 10 secondes. Autre chose ?

Los números dicen más que las palabras: 465 CV y 0 a 200 km/h en unos 10 segundos.

¿Aún se tienen preguntas?

I numeri dicono più delle parole: 465 CV e da 0 a 200 km/h in ca. 10 secondi.

Altre domande?



20064027 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"Risi Competizione, No.062"

Who says you have to grow up before you can drive a real racing car?

Qui a dit qu'il fallait être grand pour pouvoir piloter un vrai bolide ?

¿Quién dice que primero se debe hacerse mayor antes de poder pilotar un auténtico coche de carreras?

Chi dice che bisogna diventare grandi prima di poter guidare una vera auto da corsa?



20064005 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"Krohn Racing, No.57"

Do like the pro racers do and power round the circuit with the full 465 bhp of the Ferrari 458 Italia GT2.

Se prende pour un pilote de course et foncer avec les 465 chevaux de la Ferrari 458 Italia GT2.

Haz como los pilotos profesionales y exprime en el circuito los 465 CV del Ferrari 458 Italia GT2.

Sentirsi per una volta come un vero pilota e andare a tutto gas con la Ferrari 458 Italia GT2 di 465 CV.



20064026 · Q
Ferrari 458 Italia GT2
"Krohn Aviation, No.57"

Watch heads turn to see the fastest Ferrari ever to be licensed for road use!

Un point de mire : la Ferrari autorisée pour la circulation sur voie publique la plus rapide de tous les temps !

Una atracción : ¡el Ferrari más rápido de todos los tiempos autorizado para circular en las vías públicas!

Un eye-catcher: la Ferrari più veloce di tutti i tempi omologata per la circolazione stradale!



20064028 · Q
Ferrari F12 Berlinetta

Colors/final design not defined. Subject to changes. · Modèle provisoire. Sous réserve de modifications de coloris et de design.

Colores/diseño definitivo provisional. Salvo modificaciones. · Color/Design definitivo provvisorio. Con riserva di modifiche.

Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time

20064032 · C · **
Chevrolet Corvette C7.R
"No.03"

NEW

The spirit of speed. The Chevrolet Corvette C7.R also demonstrates this attribute on Carrera motor racing circuits.

La vitesse est sa philosophie. C'est ce que prouve la Chevrolet Corvette C7.R sur le circuit Carrera.

La velocidad es su espíritu. El Chevrolet Corvette C7.R también da prueba de ello en el circuito de Carrera.

La velocità è il suo spirito. La Chevrolet Corvette C7.R lo dimostra anche sulla pista Carrera.

The spirit of speed. The Chevrolet Corvette C7.R also demonstrates this attribute on Carrera motor racing circuits.

La vitesse est sa philosophie. C'est ce que prouve la Chevrolet Corvette C7.R sur le circuit Carrera.

La velocidad es su espíritu. El Chevrolet Corvette C7.R también da prueba de ello en el circuito de Carrera.

La velocità è il suo spirito. La Chevrolet Corvette C7.R lo dimostra anche sulla pista Carrera.



20064004 · e
Aston Martin V12 Vantage GT3
"Bilstein, No.97"

Put the pedal to the metal and exploit the full 600 bhp of the Aston Martin V12 Vantage GT3.

Appuyer sur le champignon et rouler à toute allure avec l'Aston Martin V12 Vantage GT3 de 600 chevaux.

Dar al acelerador y ponerse a tono con el Aston Martin V12 Vantage GT3 de unos 600 CV.

Premere sull'acceleratore e andare a tutto gas con la Aston Martin V12 Vantage GT3 di ca. 600 CV.

Si deve rischiare tutto se nella DS3 World Rally Car della Citroën si vuole diventare parte della storia del successo!



20064006 · A
Citroën DS3 WRC
"Citroën Total Abu Dhabi, No.1"

Give it everything you've got in the Citroën DS3 World Rally Car if you want to enter the hall of fame!

Au volant de la DS3 World Rally Car de Citroën, il faut prendre tous les risques pour faire partie de l'Histoire !

J'en doy tout le jeu dans la DS3 World Rally Car de Citroën si je veux être partie de l'histoire du succès !

Si deve rischiare tutto se nella DS3 World Rally Car della Citroën si vuole diventare parte della storia del successo!

Si deve rischiare tutto se nella DS3 World Rally Car della Citroën si vuole diventare parte della storia del successo!



20064029 · y · **
Lamborghini Huracan LP610-4

The sharp edges and searing speeds are the trademarks of the Lamborghini Huracán.

Des angles aigus et une vitesse fulgurante sont ses signes distinctifs. La Huracán est la toute nouvelle voiture de sport de Lamborghini.

Los bordes agudos y una trepidante velocidad son el sello del Lamborghini Huracán.

Tiene todo lo que representa un fantástico coche de policía y además es extremadamente rápido.

Spigli vivi e una velocità mozzafiato sono le caratteristiche della Lamborghini Huracán.

Ha tutto quello che serve a una fantastica auto della polizia ed è inoltre estremamente veloce: la Chevrolet Camaro "Sheriff".

Spigli vivi e una velocità mozzafiato sono le caratteristiche della Lamborghini Huracán.



20064031 · C · **
Chevrolet Camaro
"Sheriff"

NEW

The sharp edges and searing speeds are the trademarks of the Lamborghini Huracán.

Des angles aigus et une vitesse fulgurante sont ses signes distinctifs. La Huracán est la toute nouvelle voiture de sport de Lamborghini.

Los bordes agudos y una trepidante velocidad son el sello del Lamborghini Huracán.

Tiene todo lo que representa un fantástico coche de policía y además es extremadamente rápido.

Spigli vivi e una velocità mozzafiato sono le caratteristiche della Lamborghini Huracán.

Ha tutto quello che serve a una fantastica auto della polizia ed è inoltre estremamente veloce: la Chevrolet Camaro "Sheriff".

Spigli vivi e una velocità mozzafiato sono le caratteristiche della Lamborghini Huracán.



20061283 · T
Porsche GT3
"Polizei"

In the Porsche 997 you are the hunter and can take advantage of its amazing potential.

La Porsche 997 permet au pilote d'être le chasseur et d'utiliser le potentiel de ce bolide impressionnant.

En el Porsche 997 se es el cazador y se aprovecha el potencial de este impresionante bolido.

Nella Porsche 997 si assume il ruolo di cacciatori e si sfrutta il potenziale di questo bolide eccezionale.



Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time · Fascinating race themes and licenses · Track scale 1:43 · Car scale 1:43 · Analogue racetrack system · Up to 2 drivers at the same time



20064033 · V · ✩
Nintendo Mario Kart™ 8 –
Mario™

Mario puts his foot down causing a stir with his
buddies on Carrera racetracks once again.
Mario met les pleins gaz et affronte
ses amis pour faire trembler encore
une fois le circuit de course Carrera.
Mario acelera a tope y con sus
amigos vuelve a hacer que el circuito
de Carrera no sea seguro.
Mario accelera a fondo e con i
suoi amici continua a
impeverarsi sulla pista.

20064035 · V · ✩
Nintendo Mario Kart™ 8 –
Yoshi™

No jolly kart race on the super-speedy Carrera race circuit is
complete without Mario's faithful companion Yoshi.
Yoshi, la fidèle monture de Marios ne doit
manquer à aucune amusante course de
karting sur le circuit superrapide Carrera.
El fiel compañero de viaje de Mario,
Yoshi, no puede faltar en la divertida
carrera de karts en el circuito s
uperrápido de Carrera.
Il fedele compagno di Mario, Yoshi,
non può mancare nella divertente
gara di kart sulla pista Carrera
superveloce.



NEW

20064034 · V · ✩
Nintendo Mario Kart™ 8 –
Luigi™

When Luigi puts the pedal to the metal, all hell breaks loose.
Quand Luigi appuie sur le champignon, l
tension est à son comble.
Cuando Luigi pisa el acelerador,
allá vamos.
Quando Luigi preme sul pedale
del gas, c'è da divertirsi.

20064036 · V · ✩
Nintendo Mario Kart™ 8 –
Toad™

Mario's buddy Toad loves adventures and also loves
racing against his friends.
Toad, l'ami de Mario, est très audacieux. Il se réjouit
d'entrer en compétition avec ses amis.
El amigo de Mario, Toad, es muy
aventurero. Se alegra cuando con
sus amigos puede esforzarse
para ser el primero.
L'amico di Mario, Toad, ama
molto l'avventura. E' contento
se può gareggiare con
i suoi compagni.



NEW

20061259 · V
Mario Kart Wii
Wild Wing + Mario

Watch out! There's a mushroom about! You need perfect timing
when Mario speeds around in his kart.
Attention, champignon droit devant ! Quand Super Mario
fonce sur le circuit sur son Mario Kart Wii Wild Wing,
il offre de super sensations de conduite.
¡Atención: seta delante! Cuando Mario va a toda
pastilla en su kart Wii Wild Wing se exige
mucho sensibilidad en la conducción.
Attentione, largo al fungo. Quando Mario
sfreccia sulla pista nel suo Mario Kart
Wii Wild Wing, si richiede
molta sensibilità di guida.

20061260 · V
Mario Kart Wii
Wild Wing + Luigi™

There's unlimited action and fun when Luigi gets behind the
wheel of the Wii Wild Wing.
Lorsque Luigi est aux commandes du Wii Wild Wing,
il promet de l'action pure et un plaisir sans fin !
¡Cuando Luigi se sienta al volante del
Wii Wild Wing, se anuncian acción y
diversión en estado puro y sin fin!
Quando Luigi è al volante della
Wii Wild Wing, azione pura e
diversione senza fine
sono assicurati!



20061286 · D
Raphael's Trike

Ever seen a turtle on a trike? It's probably Raphael racing away from
the others, yet again.
Une tortue sur le trike ? C'est sûrement Raphael, qui fonce comme
toujours devant tout le monde.
¿Se ha visto una tortuga en un triciclo?
Probablemente será Raphael, que de
nuevo va delante de todos.
Avistata una tartaruga sul Trike?
Sarà certamente Raphael
che ancora una volta
distanzia tutti.



20061287 · D
Leonardo's Trike

When Leonardo's racing around on his trike it's always at top speed.
Quand Leonardo fonce sur son trike dans le quartier, il ne passe pas
par quatre chemins.
Si est assez courageux pour prendre le volant du rival du spectacle
d'action Transformers ?
¿Quién es lo suficientemente valiente para tomar el volante del
contrincante del espectáculo de acción de Transformers?
Chi ha abbastanza coraggio per sostituire al
volante il concorrente della action-serie
Transformers?



20064019 · u
Transformers –
Bumblebee

Indulge in thrilling high-speed action with the Transformer known as
Bumblebee.
Le Transformer Bumblebee permet de se lancer dans des aventures
passionnantes.
Con el Transformer Bumblebee se puede precipitar
a emocionantes aventuras en la carrera.
Con il Transformer Bumblebee si
possono vivere avvincenti
avventure di gara.

20064020 · u
Transformers –
Lockdown

Are you brave enough to drive the rival's car from the Transformers
all-action adventure?
Qui est assez courageux pour prendre le volant du rival du spectacle
d'action Transformers ?
¿Quién es lo suficientemente valiente para tomar el volante del
contrincante del espectáculo de acción de Transformers?
Chi ha abbastanza coraggio per sostituire al
volante il concorrente della action-serie
Transformers?



ACCESSORIES

DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · Evolution · DIGITAL 143 · GO!!!

Carrera® DIGITAL 124 **Carrera® DIGITAL 132** **Carrera® EVOLUTION** **Carrera® DIGITAL 143** **Carrera® GO!!!**

EVEN MORE RACING ATMOSPHERE AT HOME

Accessories for **DIGITAL 124** **DIGITAL 132** **EVOLUTION** **DIGITAL 143** **GO!!!** **115**

1

Carrera Digital 124/132 EVOLUTION
Unlimited extension possibilities
with track material scale 1:24

6

Track material scale 1:24
Can be expanded to 8 lanes

8

Wireless controller
2.4 GHz WIRELESS+
Technology*

2.4 GHz

+

Extension Set

D

Digital accessories for maximum racing thrills at home

Wrench

Spare parts

Buildings

Buildings - modern decoration for the race track

Figures

Figures for more racetrack realism

Q

More features - more action

* product-dependent · selon le produit · en función del producto · secondo il prodotto

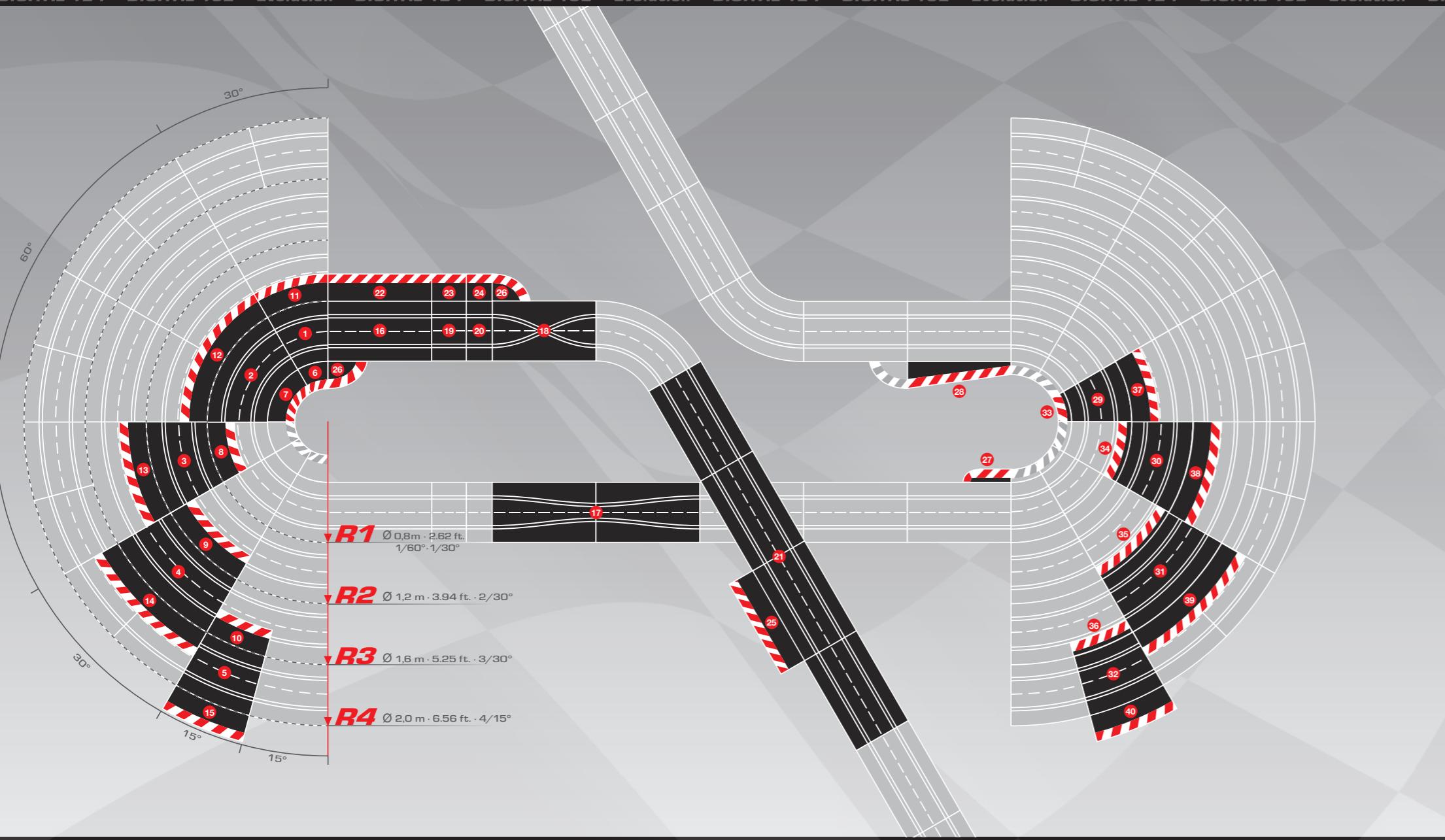
Subject to technical and design-related changes. Errors excepted. · Sous réserves d'erreurs, de modifications techniques et de design.

Salvo modificaciones técnicas y condicionadas por el diseño así como error. · Con riserva di modifiche tecniche, di design e di errori.

Licenses see page 140

ACCESSORIES

CIRCUIT EXTENSION 1:24



es : Curvas : Curve

S - Curvas - Curve			Straights - Droites - Rec		
No.	Description	Explanation	Item no.	Description	
0577	Curve - Virage Curva - Curva 1/30°	6 curve sections - tronçons pour virage piezas de curva - elementos de curva 30° = 180°	16	20020509	Standard straight Recta estándar
0571	Curve - Virage Curva - Curva 1/60°	3 curve sections - tronçons pour virage piezas de curva - elementos de curva 60° = 180°	16	20020601	Standard straight Recta estándar
0572	Curve - Virage Curva - Curva 2/30°	6 curve sections - tronçons pour virage piezas de curva - elementos de curva 30° = 180°	17	20020516	Narrow section Rétrécissement Paso estrecho Strettoia
0573	Curve - Virage Curva - Curva 3/30°	6 curve sections - tronçons pour virage piezas de curva - elementos de curva 30° = 180°	18	20020517	Lane change Changement de Cambio de carril
0578	Curve - Virage Curva - Curva 4/15°	12 curve sections - tronçons pour virage piezas de curva - elementos de curva 15° = 180°			

Bordures intérieure · Borda interior · Banchise interne		
No.	Description	Explanation
0590	for curve pour virage · para curva per curva 1/30°	6 shoulders · bordures · bordes · banchise 30° = 180° with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales · con 2 terminali
20	20020612	1/4 Straight - Dr Recta - Rettilegno
21	20020587	Crossing - Pass Paso superior Attraversamento

	padding - bordure - curve per curva 1/60°	padding - bordure - curve per curva 1/60°
0591	for curve pour virage - para curva per curva 2/30°	6 shoulders - bordures - bordes - banchine 30°= 180° with 2 end pieces - avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales - con 2 terminali
0592	for curve pour virage - para curva per curva 3/30°	6 shoulders - bordures - bordes - banchine 30°= 180° with 2 end pieces - avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales - con 2 terminali
0593	for curve pour virage - para curva per curva 4/15°	12 shoulders - bordures - bordes - banchine 15°= 180° with 2 end pieces - avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales - con 2 terminali

mers · Bordures extérieur · Borde exterior · Banchine esterne · 25 20020597 for the crossing · para passo super

no.	Description	Explanation
0567	for curve 1/30° pour virage - para curva per curva 1/30°	6 shoulders · bordures · bordes · banchine 30° = 180° with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales · con 2 terminali
0561	for curve pour virage - para curva per curva 1/60°	3 shoulders · bordures · bordes · banchine 60° = 180° with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales · con 2 terminali
0562	for curve pour virage - para curva per curva 2/30°	6 shoulders · bordures · bordes · banchine 30° = 180° with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales · con 2 terminali
0563	for curve pour virage - para curva per curva 3/30°	6 shoulders · bordures · bordes · banchine 30° = 180° with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales · con 2 terminali
0568	for curve pour virage - para curva per curva 4/15°R	12 shoulders · bordures · bordes · banchine 15° = 180° with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales · con 2 terminali

28	20020600	Tronçons de racine relation entre la bonté rélevés et les accès conexión a modo de la curva inclinada collegamento co interno di curve

Droites : Bectas : Bettolinei

Droites · Rectas · Rettilinei	
Description	Explanation
9 Standard straight · Droite standard Recta estandár · Rettilineo standard	4 standard straights · droites standard estandár · rettilinei standard (4 x 34,5 cm)
1 Standard straight · Droite standard Recta estandár · Rettilineo standard	2 standard straights · droites standard estandár · rettilinei standard (2 x 34,5 cm)
6 Narrow section Rétrécissement Paso estrecho Strettoia	2 narrow track sections · pièces pour piezas de paso estrecho · elementi strettia (2 x 34,5 cm/13,58 in.) = 1 narrow section · paso estrecho · strettoia (69 cm)
7 Lane change Changement de voie Cambio de carril · Cambio corsia	2 lane change sections · rails de changement cambios de carril · rotaile con cambiamento (2 x 34,5 cm/13,58 in.)

2	1/4 Straight - Droite Recta - Rettilineo	2 1/4 straight · droites · rectas · rettilinei (2 x 8,6 cm/3.38 in.)
7	Crossing - Passage Paso superior Attraversamento	4 track sections for crossing - track - crossing · piezas de pista para paso superior · piezas de pista para paso superior (4 x 34,5 cm/13.58 in.)

Bordures · Bordé · Banchise		
	Description	Explanation
0	for standard straight - pour droite standard - para recta estandár per rettilineo standard	6 shoulders - bordures - bordes - banch (6 x 34,5 cm/13,58 in.)
8	for 1/3 straight - pour droite 1/3 para recta 1/3 - per 1/3 di rettilineo	2 shoulders - bordures - bordes - banch (2 x 11,5 cm/4,52 in.)
	for 1/4 straight - pour droite 1/4	2 shoulders - bordures - bordes - banch

for the crossing · pour passage
para paso superior

per attraversamento	(4 x 34,5 cm/13,58 in.)
connecting pieces · Tronçons terminaux et de raccordement · piezas y de conexión · Terminali e pezzi di collegamento	
Description	Explanation
End pieces for outside shoulder Tronçons terminaux pour bordure extérieure Piezas terminales para borde exterior Terminali per banchina esterne	2 end pieces right, 2 end pieces left 2 tronçons terminaux droits, 2 tronçons terminaux gauche - 2 piezas derecha, 2 piezas terminales izquierda 2 terminali destra, 2 terminali sinistra
End sections for high banked curve inner edge Tronçons terminaux pour bordure intérieure de courbes relevées - Piezas terminales para borde interior de curva inclinada Terminali per bordo interno curva parabolica	2 end pieces right, 2 end pieces left 2 tronçons terminaux droits, 2 tronçons terminaux gauche - 2 piezas derecha, 2 piezas terminales izquierda 2 terminali destra, 2 terminali sinistra

Tronçons de racordement comme transition entre la bordure intérieure des virages relevés et les accotements - Piezas de conexión a modo de paso del borde interior de la curva inclinada al borde - Pezzi di collegamento come giunzione del bordo interno di curve paraboliche con le banchine	4 piezas de conexión 4 pezzi di collegamento
---	---

High banked curves : Virages relevés : Curvas inclinadas : Curve paraboliche

High banked curves · Virages relevés · Curvas inclinadas · Curve paraboliche				
	Radius	Item no.	Description	Explanation
as 3.58 in.)	29	R 1	20020574	High banked curve Virage relevé Curva inclinada Curva parabolica 1/30°
as 3.58 in.)	30	R 2	20020575	High banked curve Virage relevé Curva inclinada Curva parabolica 2/30°
ement récessio- in.)	31	R 3	20020576	High banked curve Virage relevé Curva inclinada Curva parabolica 3/30°
de voie				6 High banked curves · Virages relevés Curvas inclinadas · Curve paraboliche 30° = 180° including supports · supports inclus con apoyos incluso supporti
				6 High banked curves · Virages relevés Curvas inclinadas · Curve paraboliche 30° = 180° including supports · supports inclus con apoyos incluso supporti
				6 High banked curves · Virages relevés Curvas inclinadas · Curve paraboliche 30° = 180° including supports · supports inclus con apoyos incluso supporti

32	R 4	20020579	Virage relève Curva inclinada Curva parabolica 4/15°	Curvas inclinadas · Curve parabolique 15° = 180° including supports · supports inclus con apoyos incluso supporti
----	-----	----------	--	---

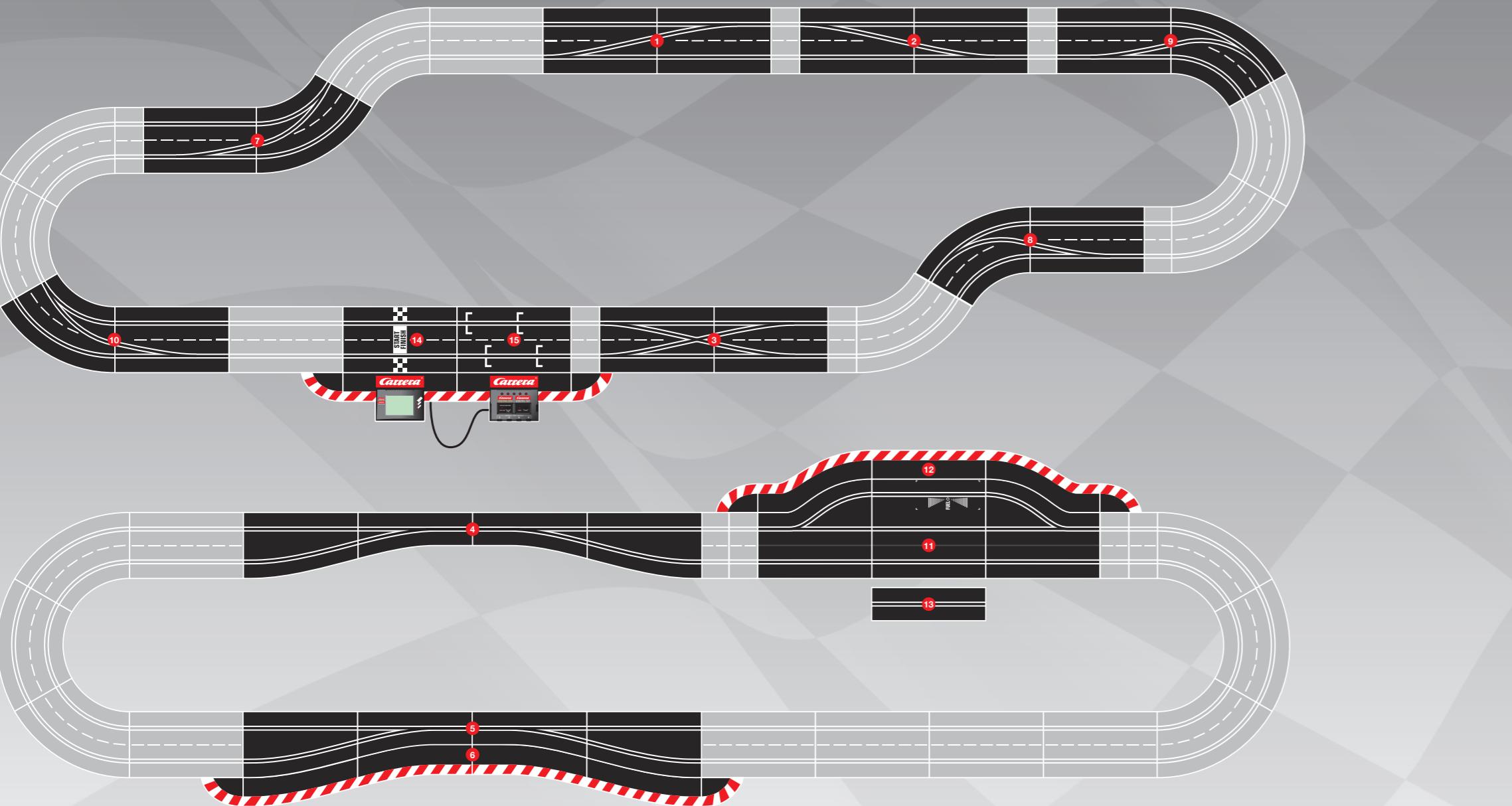
33	R 1	20020569	for high banked curve pour virage relevé para curva inclinada per curva parabolica 1/3°	6 shoulders · bordures · bordes · banchine 30°= 180 with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales · con 2 terminali
34	R 2	20020594	for high banked curve pour virage relevé para curva inclinada per curva parabolica 2/3°	6 shoulders · bordures · bordes · banchine 30°= 180 with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales · con 2 terminali
35	R 3	20020595	for high banked curve pour virage relevé	6 shoulders · bordures · bordes · banchine 30°= 180 with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux

36	R 4	20020596	for high banked curve pour virage relevé para curva inclinada per curva parabolica 4/15°	12 shoulders · bordures · bordes · banchine 15° = 180 with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales · con 2 terminali
Outside shoulders · Bordures extérieur · Borda exterior · Banchine esterne				
Radius	Item no.	Description	Explanation	
37	R 1	20020564	for high banked curve pour virage relevé para curva inclinada per curva parabolica 1/30°	6 shoulders · bordures · bordes · banchine 30° = 180 with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales · con 2 terminali
38	R 2	20020565	for high banked curve pour virage relevé para curva inclinada per curva parabolica 2/30°	6 shoulders · bordures · bordes · banchine 30° = 180 with 2 end pieces · avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales · con 2 terminali

39	R 3	20020566	curva para viraje relevé para curva inclinada per curva parabolica 3/30°	with 2 end pieces - avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales - con 2 terminali
40	R 4	20020580	for high banked curve pour virage relevé para curva inclinada per curva parabolica 4/15°	12 shoulders - bordures - bordes - banchine 15° = 180 with 2 end pieces - avec 2 tronçons terminaux con 2 piezas terminales - con 2 terminali

ACCESSORIES

CIRCUIT EXTENSION 1:24

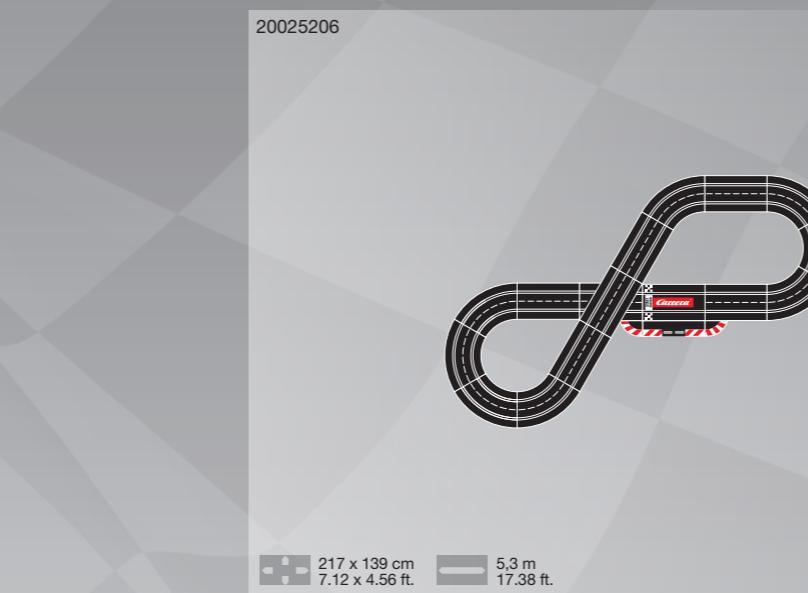
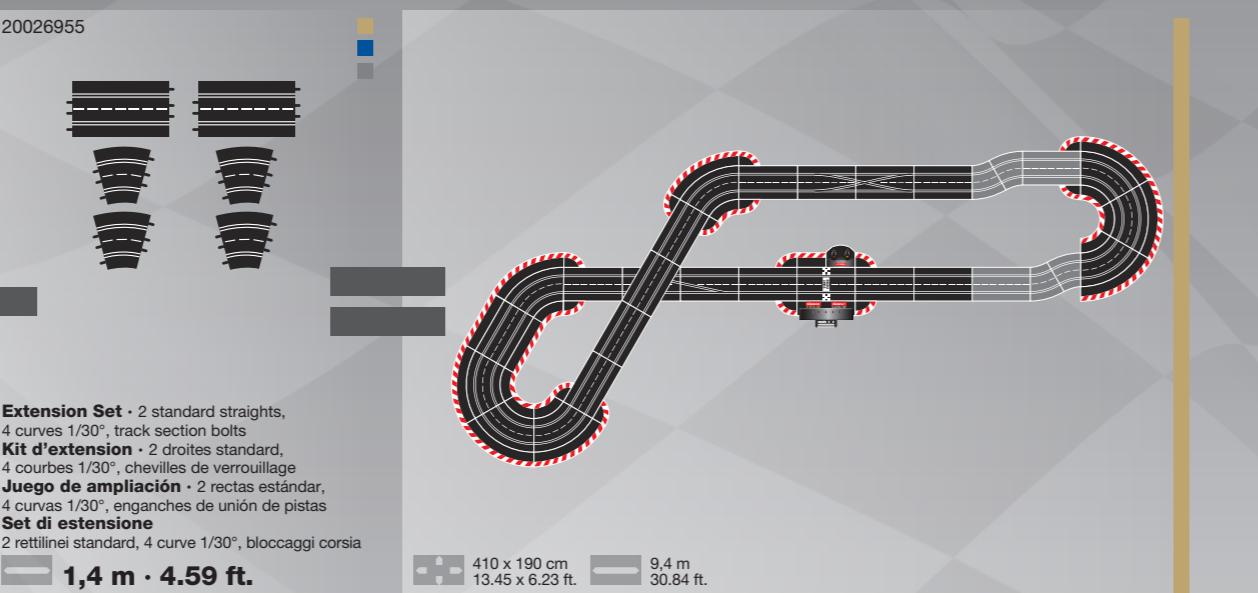
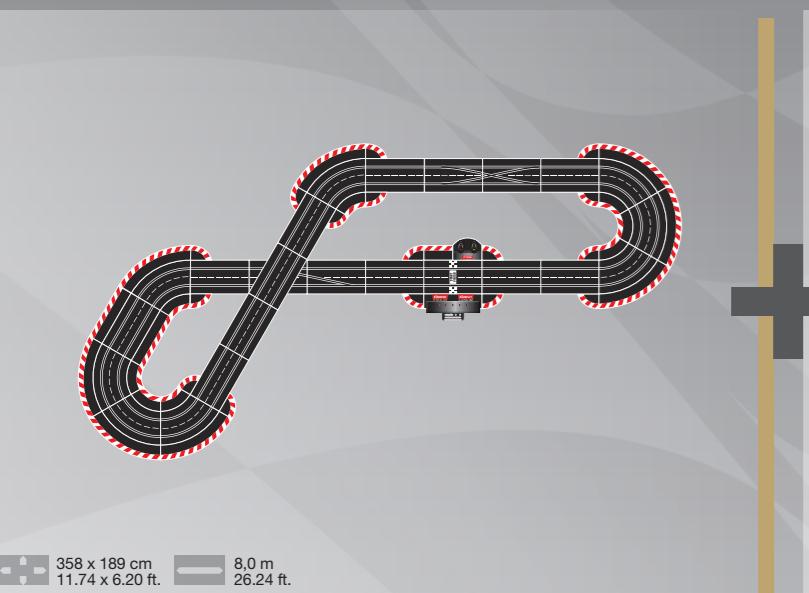


• Nombre • Denominazione	Explanation • Explication • Explicación • Delucidazion
la	2 track sections (34,5 cm/13,58 in.) = 1 lane change section (69 cm/27,16 in.), lane change exit left 2 tronçons de rail (34,5 cm) = 1 changement de voie (69 cm), sortie de changement de voie gauche 2 piezas de pista (34,5 cm) = 1 cambio de pista (69 cm), salida de cambio de pista a la izquierda 2 rotaie (34,5 cm) = 1 scambio (69 cm), uscita scambio sinistra
a	2 track sections (34,5 cm/13,58 in.) = 1 lane change section (69 cm/27,16 in.), lane change exit right 2 tronçons de rail (34,5 cm) = 1 changement de voie (69 cm), sortie de changement de voie droite 2 piezas de pista (34,5 cm) = 1 cambio de pista (69 cm), salida de cambio de pista a la derecha 2 rotaie (34,5 cm) = 1 scambio (69 cm), uscita scambio destra
quierda	2 track sections (34,5 cm/13,58 in.) = 1 lane change section (69 cm/27,16 in.) 2 tronçons de rail (34,5 cm) = 1 changement de voie (69 cm) 2 piezas de pista (34,5 cm) = 1 cambio de pista (69 cm) 2 rotaie (34,5 cm) = 1 scambio (69 cm)
recha	2 track sections (34,5 cm/13,58 in.) = 1 narrow section (69 cm/27,16 in.) 2 tronçons de rail (34,5 cm) = 1 rétrécissement (69 cm) 2 piezas de pista (34,5 cm) = 1 paso estrecho (69 cm) 2 rotaie (34,5 cm) = 1 strettoio (69 cm)
section lane echo a	4 shoulders with 2 end pieces 4 bordures avec 2 tronçons terminaux 4 bordes con 2 piezas terminales 4 banchine con 2 terminali
inside to outside GAUCHE, de l'intérieur vers l'extérieur LA IZQUIERDA, de dentro a fuera ESTRA, dall'interno all'esterno	2 track sections = 1 lane-changing curve 2 tronçons de rail = 1 virage de changement de voie 2 piezas de pista = 1 curva de cambio de carril 2 rotaie = 1 curva con cambio corsia
outside to inside GAUCHE, de l'extérieur vers l'intérieur LA IZQUIERDA, de fuera a dentro ESTRA, dall'esterno all'interno	2 track sections = 1 lane-changing curve 2 tronçons de rail = 1 virage de changement de voie 2 piezas de pista = 1 curva de cambio de carril 2 rotaie = 1 curva con cambio corsia
inside outside DROITE, de l'intérieur vers l'extérieur LA DERECHA, de dentro a fuera ESTRA, dall'interno all'esterno	2 track sections = 1 lane-changing curve 2 tronçons de rail = 1 virage de changement de voie 2 piezas de pista = 1 curva de cambio de carril 2 rotaie = 1 curva con cambio corsia
outside to inside DROITE, de l'extérieur vers l'intérieur LA DERECHA, de fuera a dentro ESTRA, dall'esterno all'interno	2 track sections = 1 lane-changing curve 2 tronçons de rail = 1 virage de changement de voie 2 piezas de pista = 1 curva de cambio de carril 2 rotaie = 1 curva con cambio corsia
ane	1 lane change entry, 1 lane change exit, 1 standard straight, 2 single lane straights, 1 Pitstop adapter unit with 2 end-pieces · 1 changement de voie d'entrée, 1 changement de voie de sortie, 1 droite standard, 2 droites à une voie, 1 Adapter Unit de Pit Stop, avec 2 tronçons terminaux · 1 entrada de cambio de pista, 1 salida de cambio de pista, 1 recta, 2 rectas de un solo carril, 1 Pitstop Adapter Unit, con 2 piezas terminales 1 scambio entrata, 1 scambio uscita, 1 rettilineo standard, 2 rettilinei monocorsia, 1 unità adattatrice Pit Stop, con 2 terminali
e	3 shoulders with 2 end pieces 3 bordures avec 2 tronçons terminaux 3 bordes con 2 piezas terminales 3 banchine con 2 terminali
	To be used when extending the Pit Lane or a narrow section Pour le rallongement de la Pit Lane ou d'une rétrécissement Para extender el Pit Lane o un paso estrecho Per il prolungamento della Pit Lane o di una strettoia
	Lap counter for use in connection with the Black Box Compte-tours pour utilisation en combinaison avec la Black Box Cuentavueltas para su uso en combinación con la Black Box Contagiri per l'uso in abbinamento con la Black Box
	Digital connecting track. Monitors and controls all race procedures! The Black Box processes all information and the speed controller and transformer are also linked up. · Rail de connexion numérique. Elle commande et contrôle toutes les opérations de la course ! C'est dans la Black Box que sont traitées toutes les informations et c'est à la Black Box que sont connectées les contrôleur de vitesse et le transformateur. · Riel de unión digital. ¡Dirige y controla todos los procesos de la carrera! En la Black Box se procesa toda la información y se conectan los mandos de velocidad y el transformador. Rotaria di raccordo digitale. Comanda e controlla tutt i processi di gara! Nella Black Box vengono elaborate tutte le informazioni e vengono collegati i regolatori manuali e il trasformatore.



ACCESSORIES

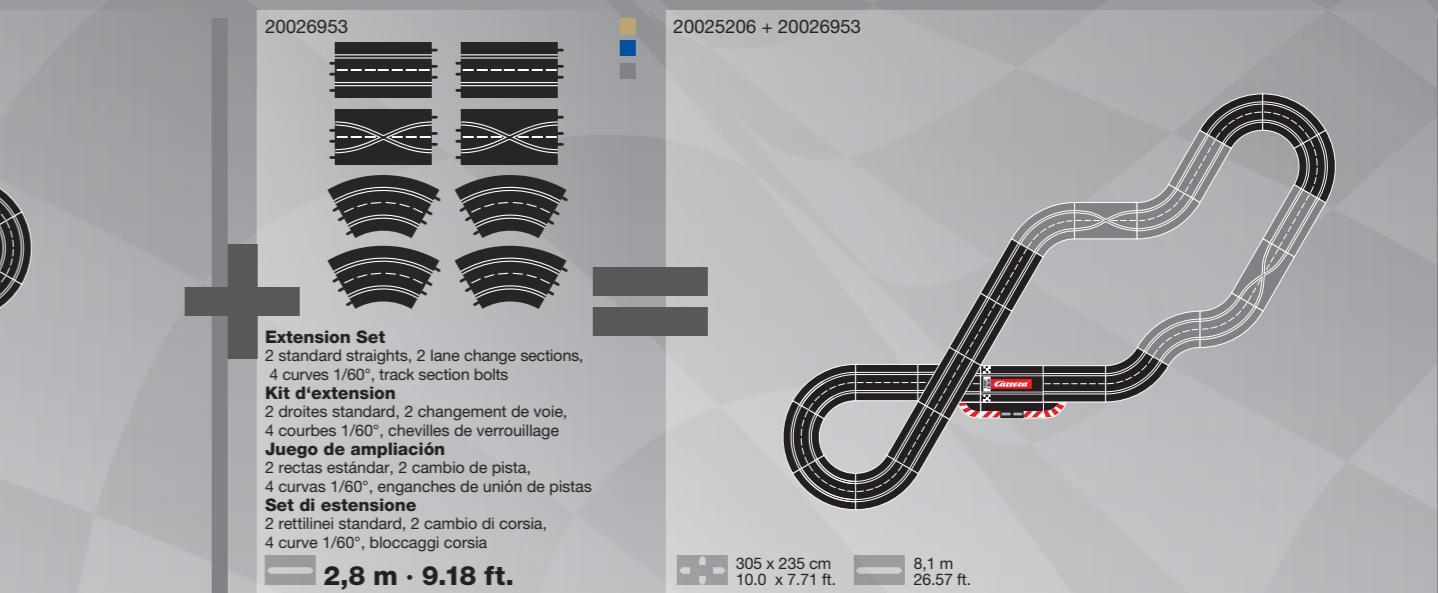
EXTENSION SETS . CIRCUIT EXTENSION 1:24



20025213

217 x 139 cm
7.12 x 4.56 ft.

4,5 m
14.76 ft.



20 More track – even more action! Go to carrera-toys.com/en/circuits to download · carrera-toys.com/fr/suggestionetrace · carrera-toys.com/disenodecircuito

10

24

DIGITAL 132

EV

TION 121

ACCESSORIES

DIGITAL 124 · DIGITAL 132 · DIGITAL 124

20030349



Wireless racing fun with 2.4 GHz radio controlled technology for Carrera DIGITAL 124/132

The wireless 2.4 GHz WIRELESS+ controller enables a completely new sensation of complete freedom of movement right around the circuit. WIRELESS+ uses 2.4 GHz radio controlled technology. Up to a range of 15 meters / 49.21 ft. the use of frequency-hopping guarantees interruption-free, frequency-independent operation. A powerful Lithium-Polymer battery ensures a minimum of 8 hours of non-stop action. A fully charged battery can even last 120 days in standby mode.

Un plaisir de course sans fil avec la technologie sans fil 2.4 GHz pour Carrera DIGITAL 124/132

La contrôleur de vitesse sans fil 2.4 GHz WIRELESS+ offre une nouvelle sensation de liberté absolue sur le circuit. WIRELESS+ fonctionne sur la base de la technologie sans fil 2.4 GHz. L'étalement de sauts de fréquence assure un fonctionnement sans interférences et indépendant de la fréquence avec une portée allant jusqu'à 15 mètres. La batterie au lithium polymère très performante permet une durée de jeu de huit heures sans interruption, et même de 120 jours en mode veille avec une batterie chargée.

Logiciel PC Unit pour coordination de la course

Carrera DIGITAL 124/132

PC Unit Software for race coordination

Special PC connecting cable, CD with Software
– Software for race coordination
– For up to 8 drivers with driver and car database
– Only possible in conjunction with the Carrera lap counter 20030342 or the control unit 20030352 (from X-lap version 1.20) and a PC / notebook.

Diversión inalámbrica en la carrera con la radiotecnología 2.4 GHz para Carrera DIGITAL 124/132

Câble spécial de liaison au PC, CD avec logiciel
– Logiciel pour coordination de la course
– Pour jusqu'à 8 véhicules avec banque de données pour conducteur et véhicule
– Seulement possible en association avec le compte-tours Carrera 20030342 ou avec l'unité de contrôle 20030352 (à partir de x tour, version 1.20) et un ordinateur (portable)

Software de PC para coordinar las carreras

Cable de unión especial al PC y CD con software
– Software para coordinar la carrera
– Para hasta 8 vehículos, con banco de datos de conductores y vehículos
– Solo posible en combinación con el cuentavueltas Carrera 20030342 o la Control Unit 20030352 (a partir de la versión X-Lap 1.20) y un PC o notebook

Software PC Unit per il coordinamento delle corse

Speciale cavo di connessione PC, CD con software
– Software per il coordinamento delle corse
– Per massimo 8 autoveicoli con database per conducenti e autoveicoli
– Possibile solo in abbinamento con il contagiri Carrera 20030342 o l'unità di controllo 20030352 (da X-Lap versione 1.20) e un PC/portatile.

20010111



2.4 GHz WIRELESS+ Spare speed controller

1x 2.4 GHz WIRELESS+ spare speed controller, 1 exchange button, Lithium-polymer battery, instructions

Contrôleur de vitesse de recharge

1x 2.4 GHz WIRELESS+ Contrôleur de vitesse de recharge, 1 tête interchangeable, batterie lithium polymère, mode d'emploi

Mando de velocidad de recambio

1x 2.4 GHz WIRELESS+ Mando de velocidad de recambio, 1 cabezal de recambio, batería de polímero de litio, instrucciones de servicio

Regolatore manuale di ricambio

1x 2.4 GHz WIRELESS+ Regolatore manuale di ricambio, 1 testa intercambiabile, accumulatore ai polimeri di litio, istruzioni per l'uso

Can be purchased as a spare!

Disponible en pièce de recharge !

Disponible como pieza de repuesto!

Disponibile come pezzo di ricambio!

20010112

2.4 GHz WIRELESS+ Receiver

Récepteur

Receptor

Ricevitore

20010113

2.4 GHz WIRELESS+

Double charging station

Double stations de chargeur

Cargador doble

Stazione di carica doppia

20010114

2.4 GHz WIRELESS+

Single charging station

Un chargeur

Cargador individual

Stazione di carica singola

1 20010109



Carrera DIGITAL 124/132 2.4 GHz WIRELESS+ SET DUO

2 WIRELESS+ speed controller, 1 WIRELESS+ receiver, 1 WIRELESS+ double charging station, 1 adapter unit, 1 shoulder complement, 1 end section outside shoulder (left/right), Lithium-polymer battery, instructions

2 Manette de réglage WIRELESS+, 1 WIRELESS+ récepteur, 1 WIRELESS+ double stations de chargeur, 1 adapter unit, 1 pièce de compensation de l'accotement, 1 tronçons terminaux pour bordure extérieure de virage (à gauche/à droite), batterie lithium polymère, mode d'emploi

2 WIRELESS+ regulador manual, 1 WIRELESS+ receptor, 1 WIRELESS+ cargador doble, 1 adapter unit, 1 pieza compensadora del borde marginal, 1 piezas terminales para borde exterior de curva (izquierda/derecha), batería de polímero de litio, instrucciones de servicio

2 WIRELESS+ regolatore manuale, 1 WIRELESS+ ricevitore, 1 WIRELESS+ stazione di carica doppia, 1 adapter unit, 1 elemento di giunzione banchina, 1 pezzi finali per bordi esterni di curve (sinistra/destra), accumulatore ai polimeri di litio, istruzioni per l'uso

2 20010110



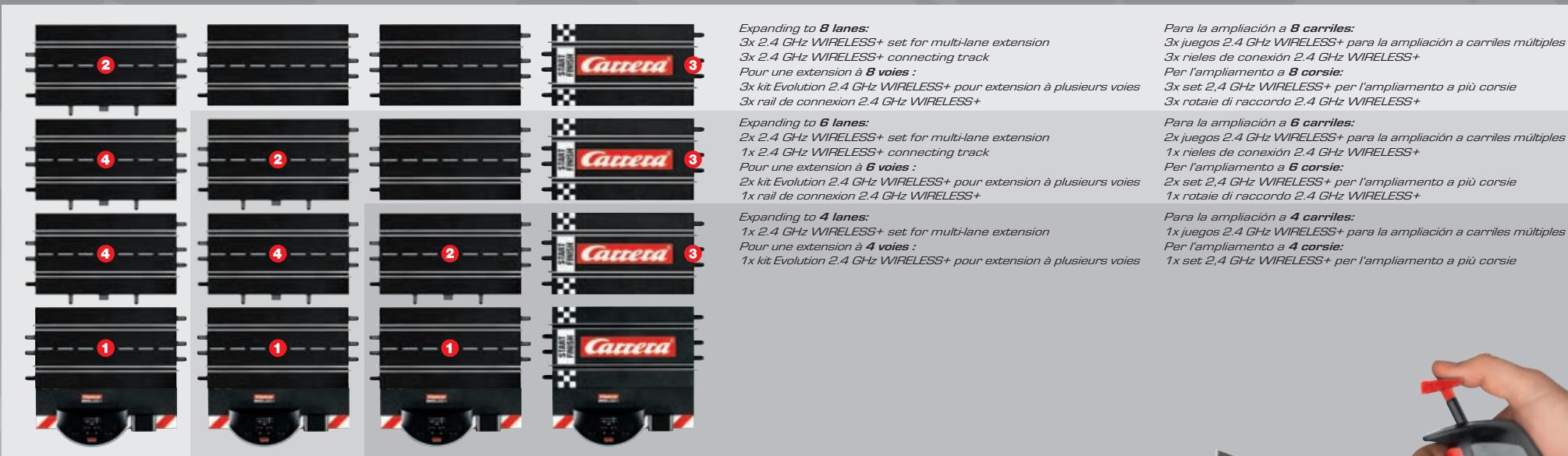
Carrera DIGITAL 124/132 2.4 GHz WIRELESS+ SET SINGLE

1 WIRELESS+ speed controller, 1 WIRELESS+ receiver, 1 WIRELESS+ single charging station, 1 adapter unit, 1 shoulder complement, 1 end section outside shoulder (left/right), Lithium-polymer battery, instructions

1 Manette de réglage WIRELESS+, 1 WIRELESS+ récepteur, 1 WIRELESS+ un chargeur, 1 adapter unit, 1 pièce de compensation de l'accotement, 1 tronçons terminaux pour bordure extérieure de virage (à gauche/à droite), batterie lithium polymère, mode d'emploi

1 WIRELESS+ regulador manual, 1 WIRELESS+ receptor, 1 WIRELESS+ cargador individual, 1 adapter unit, 1 pieza compensadora del borde marginal, 1 piezas terminales para borde exterior de curva (izquierda/derecha), batería de polímero de litio, instrucciones de servicio

1 WIRELESS+ regolatore manuale, 1 WIRELESS+ ricevitore, 1 WIRELESS+ stazione di carica singola, 1 adapter unit, 1 elemento di giunzione banchina, 1 pezzi finali per bordi esterni di curve (sinistra/destra), accumulatore ai polimeri di litio, istruzioni per l'uso



20010119



Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ Connecting track section for multi-lane extension

For expansion to 6 or 8 lanes.

Rail de raccordement Evolution

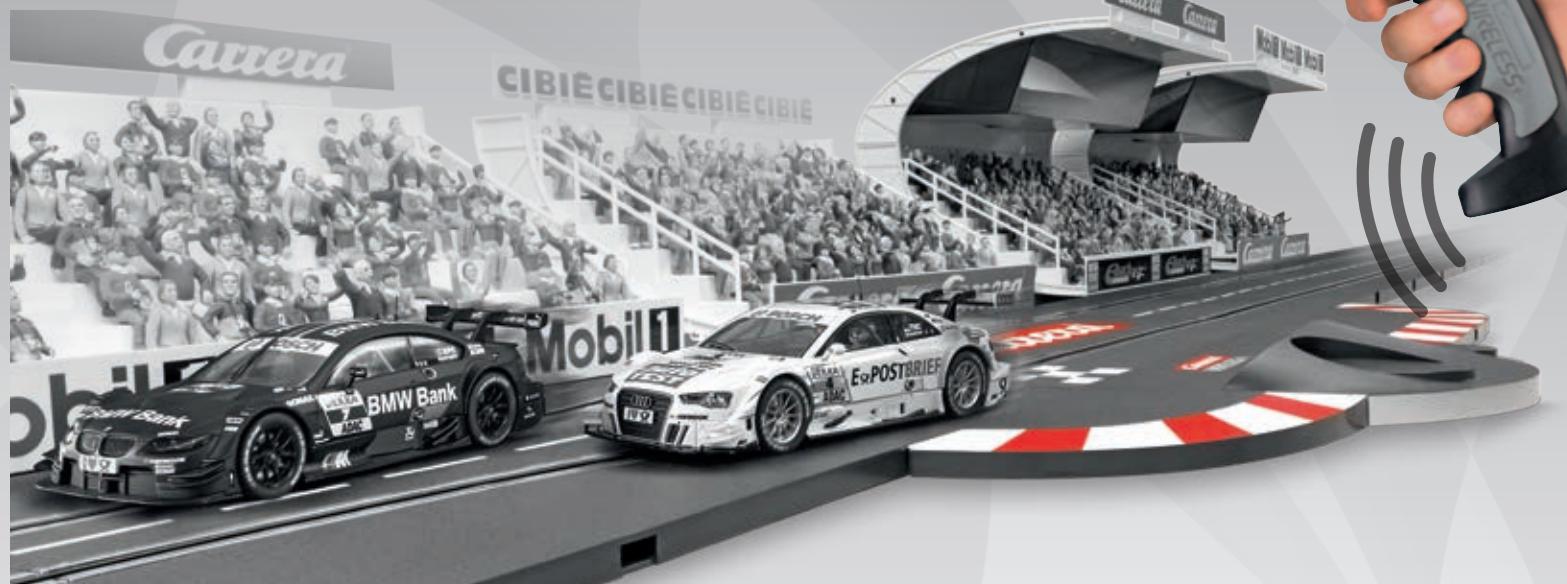
2.4 GHz WIRELESS+ pour extension à plusieurs voies · Pour une extension à 6 ou 8 voies.

Riel de conexión Evolution 2.4 GHz WIRELESS+ para la ampliación a carriles múltiples

Para la ampliación a 6 u 8 carriles.

Rotaia di raccordo Evolution

2.4 GHz WIRELESS+ per l'ampliamento a più corsie · Nell'ampliamento a 6 od 8 corsie.



Licenses see page 140

ACCESSORIES



es · Sous réserve de modifications techniques · Salvo modificaciones técnicas · Con riserva di modifche tecniche

ACCESSORIES

DIGITAL 143 · GO!!! · DIGITAL 143 · GO!!!



Wireless racing fun with 2.4 GHz radio controlled technology
The wireless 2.4 GHz WIRELESS+ controller enables a completely new sensation of complete freedom of movement right around the circuit. WIRELESS+ uses 2.4 GHz radio controlled technology. Up to a range of 15 meters / 49.21 ft. the use of frequency-hopping guarantees interruption-free, frequency-independent operation. A powerful Lithium-Polymer battery ensures a minimum of 8 hours of non-stop action. A fully charged battery can even last 120 days in standby mode.

Un plaisir de course sans fil avec la technologie sans fil 2.4 GHz
Le contrôleur de vitesse sans fil 2.4 GHz WIRELESS+ offre une nouvelle sensation de liberté absolue sur le circuit. WIRELESS+ fonctionne sur la base de la technologie sans fil 2.4 GHz. L'élement de sauts de fréquence assure un fonctionnement sans interférences et indépendant de la fréquence avec une portée allant jusqu'à 15 mètres. La batterie au lithium polymère très performante permet une durée de jeu de huit heures sans interruption, et même de 120 jours en mode veille avec une batterie chargée.

Diversión inalámbrica en la carrera con la radiotecnología 2.4 GHz
Con el mando inalámbrico 2.4 GHz WIRELESS+ se tiene una sensación totalmente nueva de absoluta libertad en el circuito de carreras. WIRELESS+ funciona en base a la radiotecnología 2.4 GHz. El salto de frecuencia con un alcance de hasta 15 metros garantiza un funcionamiento sin averías e independiente de la frecuencia. Un potente acumulador de polímero de litio garantiza como mínimo ocho horas de juego seguidas - si el acumulador está totalmente cargado puede durar incluso 120 días en modo Standby.

Divertimento di gara wireless con radiotecnologia 2.4 GHz
Con il regolatore manuale 2.4 GHz WIRELESS+ si vive una sensazione completamente nuova di libertà assoluta sul circuito. WIRELESS+ funziona sulla base della radiotecnologia 2.4 GHz. Fino a un raggio d'azione di 15 m le frequenze alternate (hopping) garantiscono un funzionamento senza disturbi e indipendente dalle frequenze. Un efficiente accumulatore ai polimeri di litio assicura un tempo di gioco di almeno otto ore nel funzionamento continuo - ad accumulatore completamente carico persino 120 giorni nel modo stand-by.



2.4 GHz WIRELESS+ Connection track incl. 2 Speed controllers
2x 2.4 GHz WIRELESS+ Speed controller incl. charger and connection track

2.4 GHz WIRELESS+ Rail de raccordement avec 2 contrôleur de vitesse
2x contrôleur de vitesse 2.4 GHz WIRELESS+ avec station de charge et rail de raccordement

2.4 GHz WIRELESS+ Conector de carril incl. 2 mandos

2.4 GHz WIRELESS+ 2 mandos incl. bandeja de carga y conector de carril

2.4 GHz WIRELESS+ Rotaia di raccordo incl. 2 regolatori manuali

2 regolatori manuali 2.4 GHz WIRELESS+ incl. stazione di carica e rotaia di raccordo



2.4 GHz WIRELESS+ Speed Controller
only with 20042013 or a Carrera DIGITAL 143 set with 2.4 GHz WIRELESS+

2.4 GHz WIRELESS+ Contrôleur de vitesse
uniquement en combinaison avec 20042013 ou un kit Carrera DIGITAL 143 équipé de la 2.4 GHz WIRELESS+

2.4 GHz WIRELESS+ Mando de velocidad

solo en combinación con 20042013 o un set de Carrera DIGITAL 143 con 2.4 GHz WIRELESS+

2.4 GHz WIRELESS+ Regolatore manuale

solo in abbinamento con 20042013 o un set Carrera DIGITAL 143 con 2.4 GHz WIRELESS+



Carrera DIGITAL 143 Lap Counter

- Individual lap settings for each car
- Start light function
- Displays latest fastest race lap and remaining laps for each car.
- At the end of the race the display shows the final position, fastest lap time and last lap time for each car.

Carrera DIGITAL 143 Compte-tours

- Réglage individuel des tours pour chaque véhicule
- Fonction de feu de départ
- Affichage des meilleures temps de tour actuels dans la course et des tours restants pour chaque véhicule
- Affiche à la fin de la course et pour chaque véhicule la position atteinte, le meilleur temps de tour et la durée du dernier tour.

Carrera DIGITAL 143 Cuentavueltas

- Ajuste de vueltas individual para cada vehículo
- Función de semáforo de salida
- Indicador de la nueva vuelta más rápida de la carrera y las vueltas que le quedan a cada vehículo
- Una vez finalizada la carrera, se muestra la posición lograda, el tiempo de la vuelta más rápido y el tiempo de la última vuelta en la carrera de cada piloto.

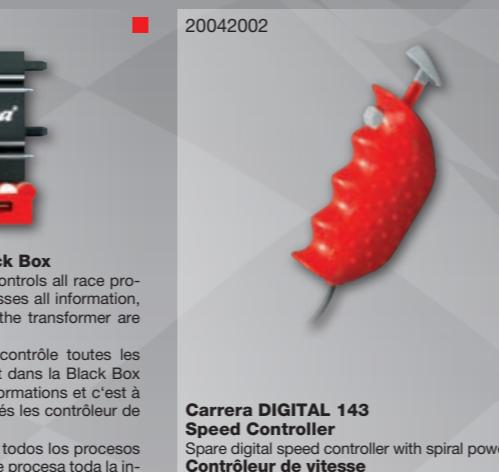
Carrera DIGITAL 143 Contagiri

- Impostazione individuale dei giri per ogni vettura
- Funzione semaforo di partenza
- Visualizzazione del nuovo giro più veloce della gara e dei giri ancora da percorrere per ogni vettura
- Al termine della gara per ogni vettura viene indicata la posizione ottenuta, il tempo del giro più veloce e quello dell'ultimo giro.

Carrera DIGITAL 143 Double lane change section

Changement de voie double

Scambio doppio



Carrera DIGITAL 143 Black Box

The Black Box monitors and controls all race procedures! The Black Box processes all information, and the speed controller and the transformer are also hooked up to it.

La Black Box commande et contrôle toutes les opérations de la course ! C'est dans la Black Box que sont traitées toutes les informations et c'est à la Black Box que sont connectés les contrôleur de vitesse et le transformateur.

La Black Box dirige y controla todos los procesos de la carrera! En la Black Box se procesa toda la información y se conectan los mandos de velocidad y el transformador.

La Black Box comanda e controlla tutti i processi della gara! Nella Black Box vengono elaborate tutte le informazioni e vi vengono collegati i regolatori manuali e il trasformatore.



Carrera DIGITAL 143 Lane change section - Left
Changement de voie - gauche
Paso elevado - izquierda
Coppia rettilineo scambio corsia - sinistra



Carrera DIGITAL 143 Double lane change section
Changement de voie double
Scambio doppio



Carrera DIGITAL 143 Transformer

Transformer · Transformateur · Transformador · Trasformatore

14,8 V == 10,4 VA

Extension set 1
2 curves 1/90°, 2 straights 342 mm/13.46 in., 2 lane change sections

Kit d'extension 1
2 courbes 1/90°, 2 droites 342 mm, 2 Tronçons de changement de voie

Juego de ampliación 1

2 curvas 1/90°, 2 rectas 342 mm, 2 cambios de vía

Set di estensione 1

2 curve 1/90°, 2 rettilinei 342 mm, 2 cambio di corsia

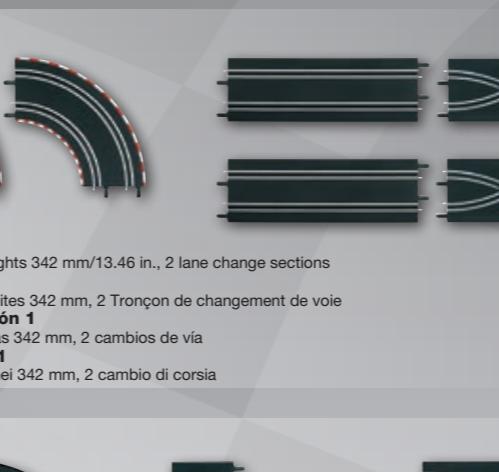
Carrera DIGITAL 143 Speed Controller
Spare digital speed controller with spiral power cord
Contrôleur de vitesse
Contrôleur de vitesse numérique de recharge avec câble spiralé
Mando de velocidad Mando de velocidad digital de recambio con cable en espiral
Regolatore manuale Regolatore manuale digitale di ricambio con cavo spiraleato



Carrera DIGITAL 143 Lane change section - Right
Changement de voie - droite
Paso elevado - derecha
Coppia rettilineo scambio corsia - destra



Carrera DIGITAL 143 Transformer
Transformateur · **Transformador** · **Trasformatore**
14,8 V == 10,4 VA



Extension set 2

4 straights 342 mm/13.46 in., 2 straights 114 mm/4.49 in., 2 fly over incl. supports, 1 narrow section, 2 lane change sections

Kit d'extension 2

4 droites 342 mm, 2 droites 114 mm, 2 fly over incl. appuis, 1 chicane, 2 tronçons de changement de voie

Juego de ampliación 2

4 rectas 342 mm, 2 rectas 114 mm, 2 fly over incl. apoyos, 1 paso estrecho, 2 cambios de vía

Set di estensione 2

4 rettilinei 342 mm, 2 rettilinei 114 m, 2 fly over incl. supporti, 1 strettoia, 2 coppie rettilineo scambio corsia

Carrera DIGITAL 143 Speed Controller
Spare digital speed controller with spiral power cord
Contrôleur de vitesse
Contrôleur de vitesse numérique de recharge avec câble spiralé
Mando de velocidad Mando de velocidad digital de recambio con cable en espiral
Regolatore manuale Regolatore manuale digitale di ricambio con cavo spiraleato



Extension set 3
8 straights 342 mm/13.46 in., 4 curves 1/45°, 4 high banked curves 1/45° incl. supports

Kit d'extension 3

8 droites 342 mm, 4 courbes 1/45°, 4 virages relevés 1/45° incl. appuis

Juego de ampliación 3

8 rectas 342 mm, 4 curvas 1/45°, 4 curvas peraltada 1/45° incl. apoyos

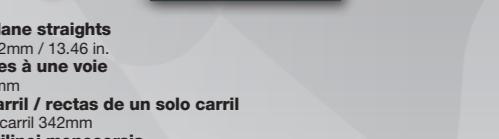
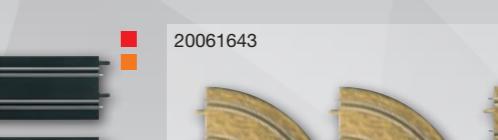
Set di estensione 3

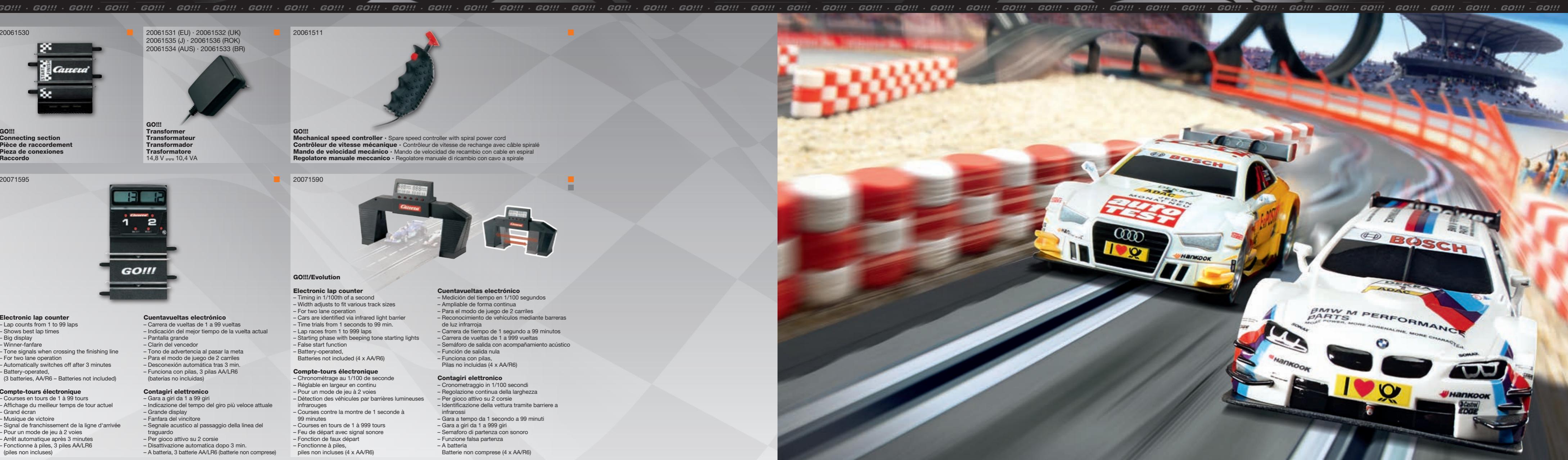
8 rettilinei 342 mm, 4 curve 1/45°, 4 curve ad alta inclinazione 1/45° incl. supporti



Rallye extension set 2 Rallye curves 1/90°, 2 Rallye narrow sections, 2 crossover straights 342 mm/13.46 in.
Kit d'extension pour Rallye 2 courbes de Rallye 1/90°, 2 chicanes de Rallye, 2 droites de transition 342 mm
Juego de ampliación Rallye 2 Rally curvas 1/90°, 2 Rally paso estrechos, 2 rectas de paso 342 mm
Set di estensione Rally 2 curve Rally 1/90°, 2 strettoias Rally, 2 rettilinei di giunzione 342 mm

EXTENSION SETS · CIRCUIT EXTENSION 1:43





CARRERA-TOYS.COM

[Product finder](#) · [Product range overview](#) · [To-buy list](#) · [Dealer search](#) · [Event schedule](#) · [Competitions](#) · [Track layout suggestions](#) · [Cut-and-fold sheets](#) · [Service portal](#) · [Carrera TV](#) · [Formula E](#) · [Ferrari Event](#) · [bet-at-home Cup](#) · [Penthouse Party](#) · [Spielwarenmesse](#) · [The Gaisbergrennen race](#) · [Ferrari Race Days](#) · [Carrera Challenge Tour](#) · [Red Bull Racers Event](#)

Experience Carrera's online world

[Carrera PRODUCTS](#)[Carrera WORLD](#)[Carrera LIVE & RACING](#)[Carrera DEALER SEARCH](#)
+ **EXPERIENCE CARRERA-TOYS.COM**

Experience the world of Carrera, whenever you want – wherever you are!

No problem, thanks to the new versions of the website optimised for mobile devices. Locate your nearest dealer or access information about our Carrera-products on the move - quickly and easily. Experience the fascination of Carrera and browse through our entire online portfolio. Open the links to discover lots of info on our product range. Don't miss a single event by studying the Carrera event calendar, and discover even more about Carrera – the brand!

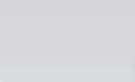
Visit our Facebook fan page and become a fan!

+ **DÉCOUVRE CARRERA-TOYS.COM**

Vivre l'univers de Carrera partout et à tout moment !

Rien de plus facile, grâce à la nouvelle version du site optimisée pour les mobiles ! Recherche le concessionnaire près de chez toi ou informe-toi facilement et rapidement sur nos produits Carrera même quand tu n'es pas chez toi. Laisse-toi fasciner par Carrera et explore notre univers en ligne. Clique pour obtenir plus d'infos sur notre assortiment. Ne manque aucun événement grâce au calendrier d'évènements Carrera et découvre encore mieux la marque Carrera.

Visite notre page Facebook et deviens fan !



POS · branding · display circuits · LCD screen · catalogues · advertising materials · POS · branding · display circuits · LCD screen · catalogues · advertising materials · POS · branding · display circuits · LCD screen · catalogues · advertising materials · POS · branding · display circuits · LCD screen · catalogues · advertising materials · POS

POS-brand display – Custom-build your own Carrera branding set-up

Our Carrera POS-brand display units enable you to assemble a matching, branded display in order to enhance the impression made by your sales and display areas. Our POS units enable you to create your own perfect POS and display set-up!

Produits publicitaires pour points de vente Construire l'univers de la marque Carrera

Nos produits publicitaires pour points de vente Carrera vous permettent de donner une image homogène, fidèle à la marque et augmentent ainsi la valeur de vos surfaces de vente et de présentations. Nous vous proposons avec nos articles pour points de vente les moyens correspondants de créer un univers de marque parfait!

**Presencia de la marca en el POS
;Configura el mundo de la marca Carrera!**

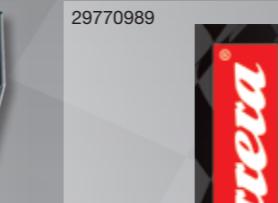
La presentación de la marca Carrera en el POS le permite presentarse de manera uniforme, acorde al mercado, aumentando así el valor de su área de ventas y de presentación. Con nuestros artículos POS le ofrecemos los medios necesarios para crear un perfecto mundo de la marca.

**Presentazione del marchio sul POS
Allestisci il mondo del marchio Carrera**

La nostra presentazione del marchio Carrera per il POS vi consente un allestimento uniforme ed efficace della vostra superficie di vendita e di presentazione e ne aumenta il valore. Con i nostri articoli POS vi offriamo i mezzi adeguati per creare un perfetto mondo del marchio Carrera!



29770732



**Lighting box · Boîtier lumineux
Caja luminosa · Panello luminoso**

Side panels black miniperl, rear slot hooks for hanging on existing display unit systems. Compatible with all the main standard shelf systems. Exchangeable backlight foils.

Panneau noir miniperl avec crochets derrière pour l'accrocher avec les systèmes muraux présents. Compatible con todos los sistemas de estanterías corrientes. Films backlit amovibles.

Emblecedores laterales negros miniperla con gancho dorsal para colgar de sistemas de sostén de expositores ya existentes. Compatibilidad posible con cualquier sistema de estanterías usual.

Láminas Backlite cambiabiles.

Pannelli laterali neri miniperl, con gancio sul retro per il fissaggio inesporatori esistenti. Compatibilità con tutti i sistemi di scaffalatura consueti. Pellicole backlite sostituibili.

29770989



**Customer stopper flag
Étendard pour interiquer les clients
Bandera que detiene a los clientes
Bandiera pubblicitaria**

70 x 25 cm · 27.56 x 9.84 in.

plus fixing magnet

incl. imán de fijación

Magnete di fissaggio incl.

29771157



29770985



Shelf strips · Bandes · Tira para estanterias · Striscia per scaffale

99 x 2,8 cm · 39 in. x 1.1 in.

to fix at the shelf front

à appliquer sur le côté avant du fond de l'étagère

para colocar en la parte delantera del suelo de la estantería

per il fissaggio sul lato anteriore della base dello scaffale

29771160



**LCD Screen · Ecran LCD
Pantalla LCD · Schermo LCD**

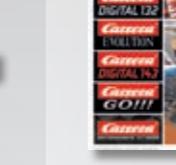
Our LCD 15" screen is ideal for TV spots and product animation. This is a great way of introducing Carrera goods.

Notre écran LCD de 15 pouces est l'outil idéal pour spots TV et animations produits. Vous avez ainsi la possibilité d'offrir au client une présentation visuelle optimale de Carrera.

Nuestra pantalla LCD 15" se presta de manera ideal para spots televisivos y animaciones de productos. Le permite presentar Carrera de manera óptima a sus clientes.

Il nostro schermo LCD 15" è perfetto per spot TV e filmati di animazione. Potrete così presentare con immagini allietanti i prodotti Carrera ai vostri clienti.

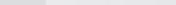
29771162



Logo sheet self-adhesive · Étiquettes pour feuille à logos · Pliego adhesivo con logotipo · Foglio con logo adesivo

Oblong format approx. A4 · Format : A4 env. · Formato: aprox. DIN A4 · Formato: ca. A4

29771062 · 29771063 · 29771064



**Consumer folder box
Boîte de brochures pour particuliers
Caja de prospectos para el consumidor final
Box per prospetti per consumatori finali**

sample image
symbôles
símbolo
simbolo

**Carrera fabric · Carrera Tissu
Tela de Carrera · Carrera in tessuto**

29771062 20 m x 70 cm · 65.62 x 2.30 ft.

29771063 12 m x 70 cm · 39.37 x 2.30 ft.

29771064 8 m x 70 cm · 26.25 x 2.30 ft.

Information · Information · Information · Information · Wish list · Wish list · Wish list · Wish list · Wish list

INFORMATION

 Dimensions when assembled
Dimensions du circuit monté
Dimensiones de construcción
Dimensioni di montaggio

 Front and rear lights
Feu avant et arrière
Luz delantera y luz trasera
Faro anteriore e posteriore

 Flashing blue lights
Gyrophare
Luz azul
Luce azzurra lampeggiante

 Lighting effects
effets de lumière
efecto de luz
effetto luminoso

 Lap Counter
Compte-tours
Cuentavueltas
Contagiri

 Lane change section
Tronçon de changement de voie
Cambio de pista
Cambio di corsia

 Fly over
Ponte completo

 Single looping
Looping simple
Looping simple
Looping semplice

 Rallye tracks
Rails pour rallye
Carriles rallye
Rotaie da rally

 Lane change section - Right
Changement de voie - droite
Paso elevado - derecha
Coppia rettilineo scambio corsia - destra

 Track length
Longueur de la piste
Longitud de las pistas
Lunghezza circuito

 Front lights
Feu avant
Luz delantera
Faro anteriore

 Flashing lights
Feu clignotant
Intermitente
Lampaggiatore

 Digitally retrofittable
Adaptabilité numérique
Posibilidad de reequipamiento digital · Conversione digitale

 Narrow section
Chicane
Paso estrecho
Strettoia

 Junction
Croisement
Cruce
Incroci

 High banked curve
Virage relevé
Curva peraltada
Curva ad alta inclinazione

 Double looping
Double looping
Looping doble
Doppio looping

 Double lane change section
Changement de voie double
Aguja doble
Scambio doppio

 Lane change section - Left
Changement de voie - gauche
Paso elevado - izquierda
Coppia rettilineo scambio corsia - sinistra

WISH LIST FOR CHAMPIONS

This wish list belongs to · Cette feuille de souhaits appartient à ·
Esta lista de deseos pertenece a · Questa lista dei desideri appartiene a:

1 FAVOURITE WISH · SOUHAIT N° 1 · DESEO PREFERIDO
DESIDERIO PREFERITO

2

3

Description	Art. no.	Page
Désignation	Référence	Page
Denominación	N.º de art.	Página
Denominazione	N. art.	Pagina

Carrera®
MOTOSPORTS AT HOME

Notes · Notes · Notes · Notes · Notes · Notes



carrera-toys.com



carrera-toys.com